Next Fit MT

NX FIT MT AUTOTRQ 3017 SH BD

Motore tubolare

IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso

Nice

AVVERTENZE GENERALI: SICUREZZA - INSTALLAZIONE - USO (istruzioni originali in italiano)

ATTENZIONE **Istruzioni importanti per la sicurezza. Seguire tutte le istruzioni poiché l'installazione non corretta può causare gravi danni**

ATTENZIONE **Istruzioni importanti per la sicurezza. Per la sicurezza delle persone è importante seguire queste istruzioni. Conservare queste istruzioni**

- Prima di iniziare l'installazione verificare le "Caratteristiche tecniche del prodotto", in particolare se il presente prodotto è adatto ad automatizzare la vostra parte guidata. Se non è adatto, NON procedere all'installazione
- Il prodotto non può essere utilizzato prima di aver effettuato la messa in servizio come specificato nel capitolo "Collaudo e messa in servizio"

ATTENZIONE **Secondo la più recente legislazione europea, la realizzazione di un'automazione deve rispettare le norme armonizzate previste dalla Direttiva Macchine in vigore, che consentono di dichiarare la presunta conformità dell'automazione. In considerazione di ciò, tutte le operazioni di allacciamento alla rete elettrica, di collaudo, di messa in servizio e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente!**

- Prima di procedere con l'installazione del prodotto, verificare che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato ed adeguato all'uso
- Il prodotto non è destinato a essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio
- Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando del prodotto. Tenere i telecomandi lontano dai bambini

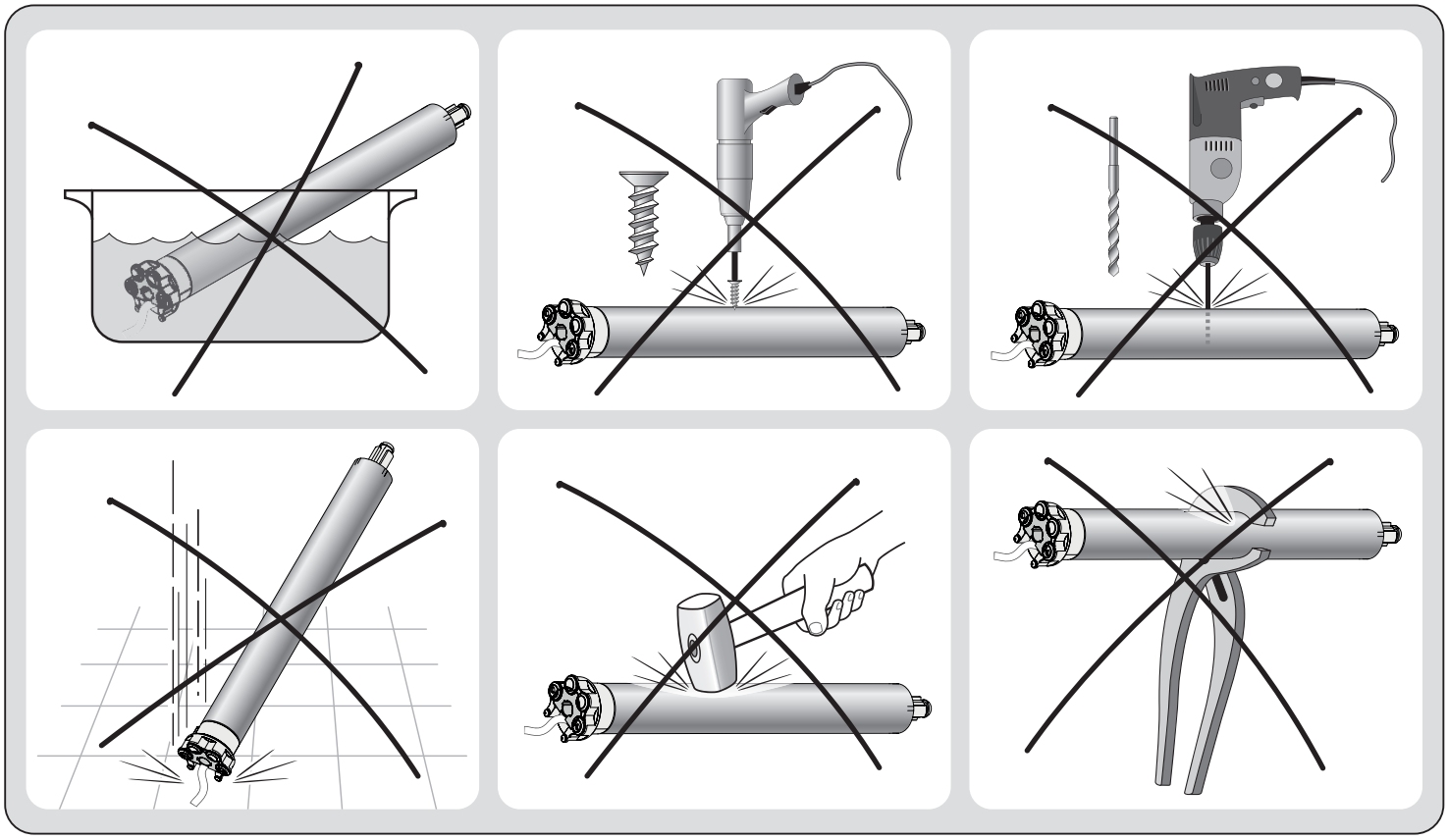
ATTENZIONE Al fine di evitare ogni pericolo dovuto al riarmo accidentale del dispositivo termico di interruzione, questo apparecchio non deve essere alimentato con un dispositivo di manovra esterno, quale un temporizzatore, oppure essere connesso a un circuito che viene regolarmente alimentato o disalimentato dal servizio

- Nella rete di alimentazione dell'impianto prevedere un dispositivo di disconnessione (non in dotazione) con una distanza di apertura dei contatti che consenta la disconnessione completa nelle condizioni dettate dalla categoria di sovratensione III
- Durante l'installazione maneggiare con cura il prodotto evitando schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualsiasi natura. Non mettere il prodotto vicino a fonti di calore, né esporlo a fiamme libere. Tutte queste azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo. Se questo accade, sospendere immediatamente l'installazione e rivolgersi al Servizio Assistenza
- Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni patrimoniali, a cose o a persone derivanti dalla non osservanza delle istruzioni di montaggio. In questi casi è esclusa la garanzia per difetti materiali
- Il livello di pressione acustica dell'emissione ponderata A è inferiore a 70 dB(A)
- La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza
- Prima degli interventi sull'impianto (manutenzione, pulizia), disconnettere sempre il prodotto dalla rete di alimentazione
- Verificare frequentemente l'impianto, in particolare controllare i cavi, le molle e i supporti per rilevare eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni. Non usare se è necessaria una riparazione o una regolazione, poiché un guasto all'installazione o un bilanciamento dell'automazione non corretto possono provocare lesioni
- Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale
- Tra le parti azionate e gli oggetti fissi deve essere rispettata una distanza di almeno 0,4 m
- La scritta sui motori tubolari può essere coperta dopo il montaggio
- Motore con cavo di alimentazione **estraibile** con connettore dedicato: se il cavo di alimentazione è danneggiato, esso **deve essere sostituito** dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica similare, in modo da prevenire ogni rischio
- Fare attenzione all'avvolgibile in movimento e mantenersi lontano sino a che l'avvolgibile non sia completamente abbassato
- Non azionare la tenda per esterno quando nelle vicinanze si stanno effettuando operazioni di manutenzione, quali la pulitura delle finestre
- Scollegare la tenda per esterno dall'alimentazione quando nelle vicinanze si stanno effettuando operazioni di manutenzione, quali la pulitura delle finestre. Avvertenza per "tenda con comando automatico"

AVVERTENZE INSTALLAZIONE

- Prima di installare il motore di movimentazione, bisogna togliere ogni cavo inutile e mettere fuori servizio ogni apparecchiatura che non sia necessaria per il funzionamento motorizzato
- Installare l'organo di manovra per il rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m
  NOTA: se removibile, l'organo di manovra dovrebbe essere tenuto nelle immediate vicinanze della porta
- Assicurarsi che gli elementi di comando siano tenuti lontani dagli organi in movimento consentendone comunque una visione diretta.
  L'organo di manovra di un interruttore tenuto chiuso manualmente deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m
- I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili
- Per motori di movimentazione che consentono accesso a parti in movimento non protette dopo che sono state installate, tali parti devono essere installate a un'altezza superiore a 2,5 m al di sopra del pavimento o al di sopra di un altro livello che possa consentirne l'accesso

Nota alla consultazione del manuale – Alcune figure citate nel testo sono riportate alla fine del manuale.



1 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

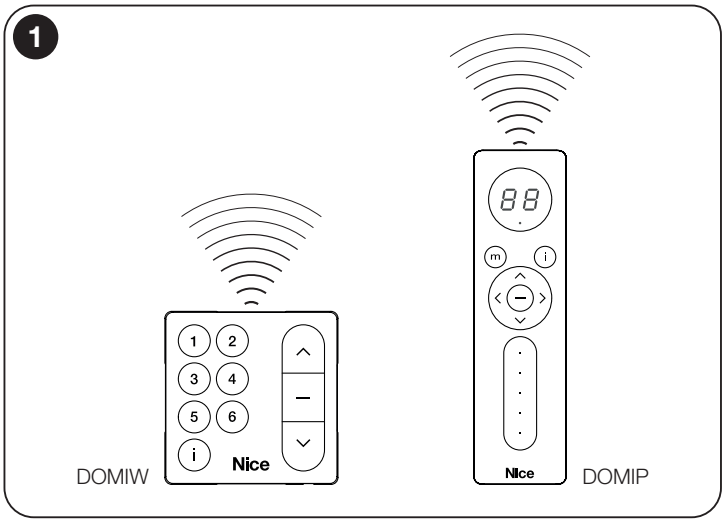
Il presente prodotto è un motore tubolare che consente di automatizzare varie tipologie di tende da sole. **È vietato qualsiasi altro uso! Il produttore non risponde dei danni derivanti da un uso improprio del prodotto, rispetto a quanto descritto in questo manuale.**

Il prodotto ha le seguenti caratteristiche funzionali:

- è alimentato dalla rete elettrica (consultare i dati nella targa del motore);
- si installa all'interno del rullo avvolgitore; la parte del motore che sporge dal rullo (testa elettronica) si fissa al soffitto o alla parete con apposite staffe di supporto (non presenti nella confezione);
- integra un ricevitore radio e una centrale di comando con tecnologia ad encoder che garantisce il controllo elettronico del movimento e la precisione dei finecorsa;
- può essere configurato e funzionare sia con logica di trasmissione MONODIREZIONALE che BIDIREZIONALE. Il nuovo protocollo radio bidirezionale di Nice consente una comunicazione in entrambe le direzioni tra il trasmettitore e il ricevitore, così come la funzionalità della rete mesh che consente di raggiungere qualsiasi automazione Nice a portata di radio. Il segnale dato dai trasmettitori conferma se il comando è stato correttamente ricevuto e permette di controllare in qualsiasi momento la posizione dell'automazione. Sfruttando la tecnologia wireless, anche la fase di programmazione iniziale risulta semplice ed intuitiva.
- è compatibile con tutta l'elettronica di comando di Nice che adotta il sistema radio NRC (trasmettitori e sensori climatici, questi ultimi utilizzabili solo se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità MONODIREZIONALE);
- può essere comandato via radio, utilizzando vari accessori opzionali, non presenti nella confezione (vedere la **fig. 1**);
- può muovere la tenda a rullo, lo schermo solare o la tapparella in salita o in discesa, può fermarla nel finecorsa alto, nel finecorsa basso o in altre posizioni intermedie (fino a 30 se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità MONODIREZIONALE oppure fino a 6 se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità BIDIREZIONALE);
- è dotato di un "protettore termico" che, in caso di un uso prolungato, per proteggere il motore da un eccessivo surriscaldamento, limita la velocità del motore alla velocità minima; in questo modo il tempo di utilizzo continuativo aumenta, consentendone così un utilizzo prolungato (fino all'intervento della termica di protezione);
- è disponibile in varie versioni, ciascuna con una determinata coppia motore (consultare i dati nella targa del motore).

Conformità del prodotto al regolamento Standby:

Questo prodotto rispetta i criteri previsti del regolamento "Standby". Il prodotto va automaticamente in Modo Standby entro 10 secondi dal termine della manovra.

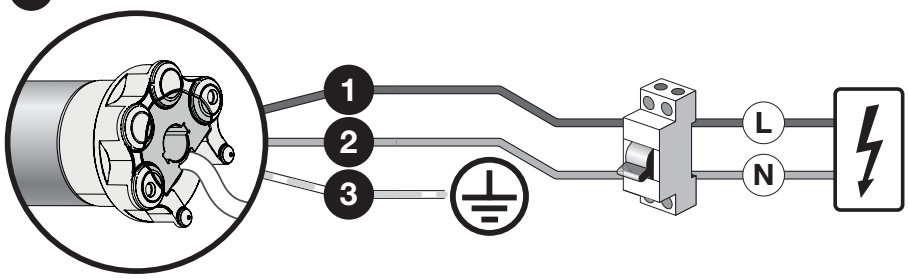


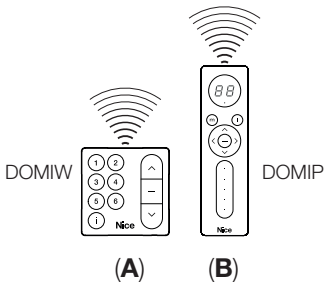
2 INSTALLAZIONE DEL MOTORE E DEGLI ACCESSORI

2.1 - Verifiche preliminari all'installazione e limiti d'impiego

- Verificare l'integrità del prodotto subito dopo averlo estratto dall'imballo.
- Il presente prodotto è disponibile in varie versioni, ognuna con una coppia motore specifica. Ogni versione è progettata per movimentare avvolgibili con determinate dimensioni e peso; pertanto, prima dell'installazione, accertarsi che i parametri di coppia motore, velocità di rotazione e tempo di funzionamento del presente prodotto siano idonei ad automatizzare il vostro avvolgibile (fare riferimento alla "Guida alla scelta" presente nel catalogo dei prodotti Nice – www.niceforyou.com). In particolare, **non installare il prodotto se la sua coppia motore è minore di quella necessaria a muovere il vostro avvolgibile.**
- Verificare il diametro del rullo avvolgitore. Questo deve essere scelto in base alla coppia del motore, nel modo seguente:
  – per i motori con taglia "**M**" (Ø = 45 mm) e una coppia fino a 35 Nm (compresa), il diametro interno minimo del rullo avvolgitore deve essere di 52 mm.
- Prima di automatizzare un avvolgibile, verificare che davanti a questo ci sia spazio libero, sufficiente alla sua apertura totale prevista.
- Per l'installazione del motore all'esterno è necessario garantire a quest'ultimo un'adeguata protezione dagli agenti atmosferici.

2





LEGENDA			
1	Conduttore di colore **Marrone**	A	Trasmettitore portatile della serie “DOMIW”
2	Conduttore di colore **Blu**	B	Trasmettitore portatile della serie “DOMIP”
3	Conduttore di colore **Giallo-verde**		

2.2 - Assemblaggio e installazione del motore tubolare

Attenzione! – Prima di procedere leggere attentamente le avvertenze. L’installazione non corretta può causare gravi ferite.

Per assemblare e installare il motore fare riferimento alla **fig. 3**. Inoltre consultare il catalogo dei prodotti Nice o il sito www.niceforyou.com per scegliere la corona del finecorsa (**fig. 3-a**), la ruota di trascinamento (**fig. 3-b**), e la staffa di fissaggio del motore (**fig. 3-f**).

2.3 - Installazione degli accessori (opzionale)

Dopo aver installato il motore occorre installare anche gli accessori, se questi sono previsti. Per identificare quelli compatibili e scegliere i modelli desiderati fare riferimento al catalogo dei prodotti Nice, presente anche nel sito www.niceforyou.com. La **fig. 2** mostra la tipologia degli accessori compatibili e il loro collegamento al motore (tutti questi sono opzionali e non presenti nella confezione).

3 COLLEGAMENTI ELETTRICI E PRIMA ACCENSIONE

I collegamenti elettrici devono essere effettuati solo dopo aver installato il motore e gli accessori compatibili previsti.

Il cavo elettrico del motore è costituito dai seguenti cavi interni (**fig. 2**):

Cavo	Colore	Collegamento	
1	**Marrone**	Fase di alimentazione	ac ~ 220-230 VAC 50-60 Hz
2	**Blu**	Neutro	
3	**Giallo-verde**	Terra	

3.1 - Collegamento del motore alla rete elettrica

Utilizzare i cavi 1, 2, 3 (**fig. 2**) per collegare il motore alla rete elettrica, rispettando le seguenti **avvertenze**:
– un collegamento errato può provocare guasti o situazioni di pericolo;
– rispettare scrupolosamente i collegamenti indicati in questo manuale;
– nella rete di alimentazione del motore è necessario installare un dispositivo di disconnessione dalla rete, che abbia una distanza di apertura dei contatti tale da consentire la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III, conformemente alle regole di installazione (il dispositivo di sconnessione non è fornito con il prodotto).

3.2 - Collegamento degli accessori al motore

• **Accessori collegabili via radio** (trasmettitori radio portatili e sensori climatici con trasmissione radio dei dati): memorizzare questi accessori nel motore durante le fasi della Programmazione, facendo riferimento alle procedure riportate in questo manuale e a quelle riportate nei manuali dei dispositivi.

4 PROGRAMMAZIONI E REGOLAZIONI

4.1 - Logica di funzionamento BIDIREZIONALE e MONODIREZIONALE.

Il motore può funzionare sia con logica di trasmissione BIDIREZIONALE che con logica MONODIREZIONALE. La discriminante che determina quale delle due logiche adottare è la tipologia di trasmettitore (MONO o BIDI) che viene per primo abbinato al motore.

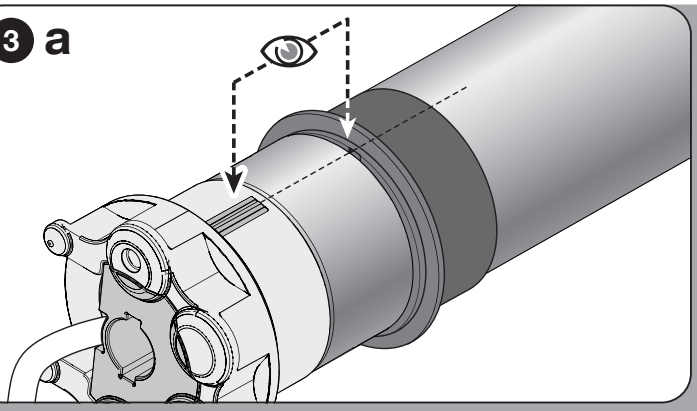
ATTENZIONE: Se il motore è nuovo (non ha nessun telecomando memorizzato) all’accensione, eseguire una delle procedure di memorizzazione del primo trasmettitore descritte al punto B.1 motore configurato come MONODIREZIONALE, A.1 motore configurato come BIDIREZIONALE oppure C.1 motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC. Così facendo, il motore si configura in modalità BIDIREZIONALE (quindi in grado di accettare tutti i trasmettitori bidirezionali) o MONODIREZIONALE (quindi in grado di dialogare solo con trasmettitori monodirezionali) a seconda del trasmettitore che viene per primo memorizzato.

4.2 - Raggruppamenti omogenei delle procedure di programmazione e di regolazione

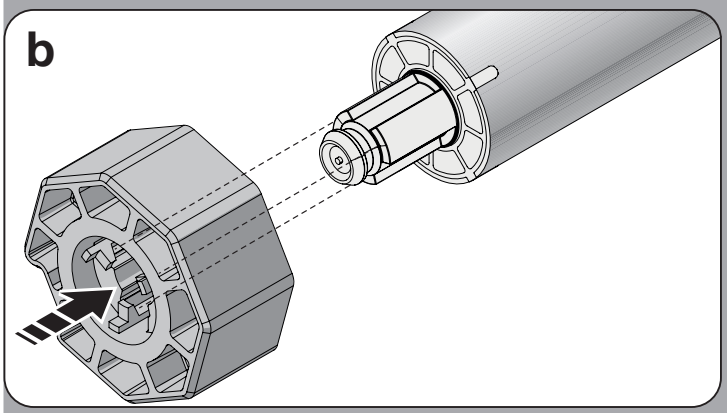
Le procedure di programmazione e regolazione si suddividono in 4 gruppi:

Gruppo A – per motori configurati in modalità di comunicazione BIDIREZIONALE.	BiDi Queste procedure vanno eseguite solo se il motore è configurato in modalità di comunicazione BIDIREZIONALE.
Gruppo B – per motori configurati in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE.	MONO Queste procedure vanno eseguite solo se il motore è configurato in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE.
Gruppo C – per motori configurati in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE e utilizzando un trasmettitore privo di tasti **PRG** e **ESC**.	MONO + UP STOP DOWN Queste procedure vanno eseguite solo se il motore è configurato in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE e si utilizza un trasmettitore con tasti ▲ (UP), ■ (STOP) e ▼ (DOWN), privo di tasti **PRG** e **ESC**.
Gruppo D – procedure di programmazione RAPIDE	Per approfondimenti in merito a queste procedure fare riferimento alla guida rapida (quick guide) fornita con il prodotto e disponibile in formato digitale nel sito www.niceforyou.com.

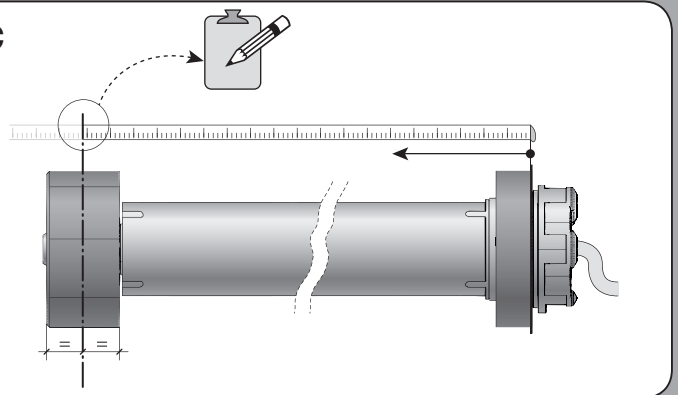
3 a



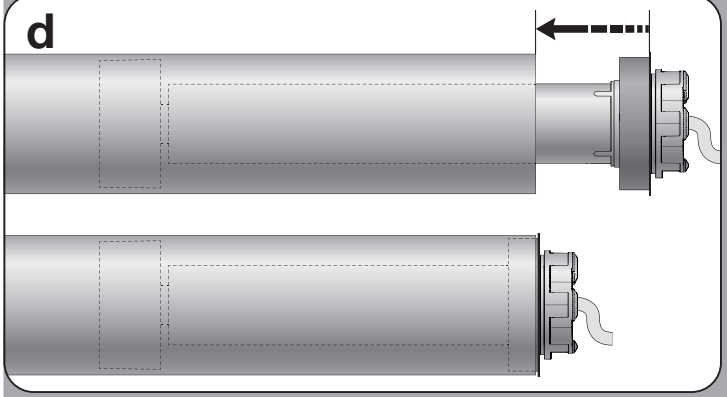
b



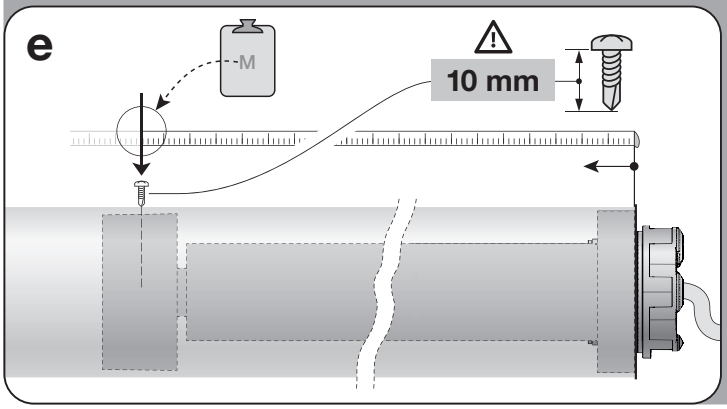
c



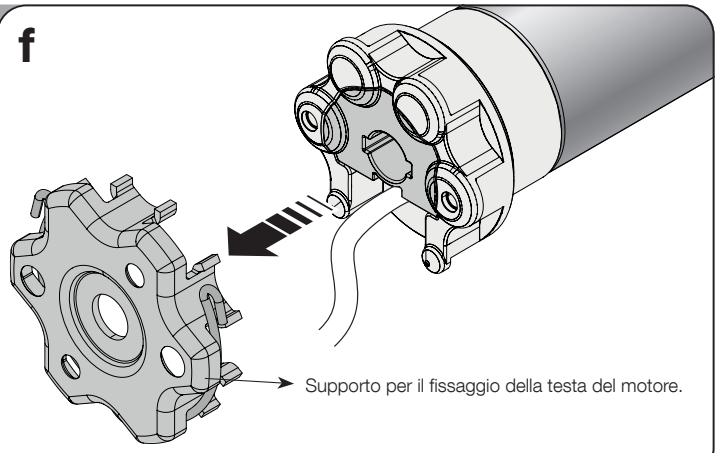
d



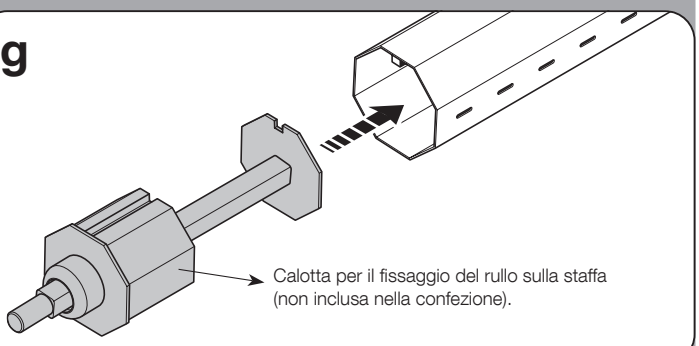
e



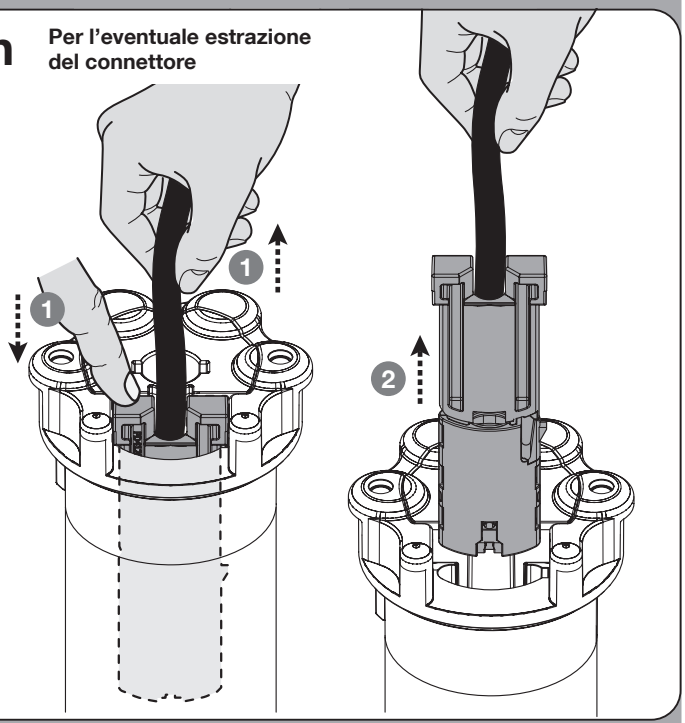
f



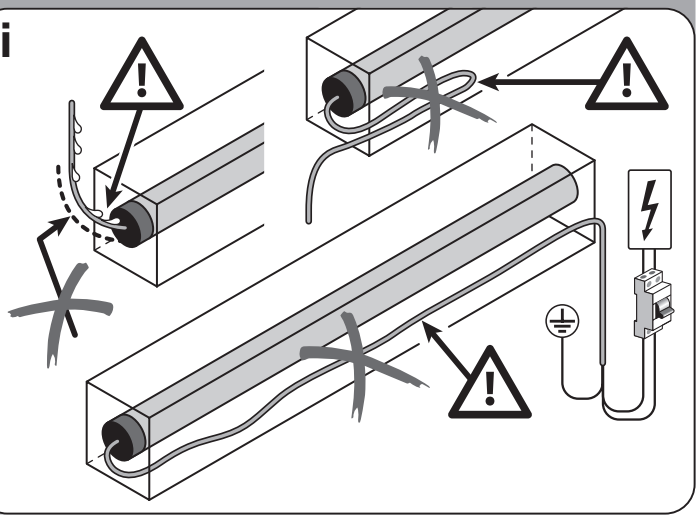
g



h **Per l'eventuale estrazione del connettore**



i



4.3 - Trasmettitore da utilizzare per le procedure di programmazione

- **Procedure realizzabili con un trasmettitore radio Nice della serie "DOMIP" o "DOMIW", dotato dei tasti PRG, ESC, oppure con trasmettitori dotati di tasto STOP.**
- **Tutte le procedure di programmazione vanno fatte selezionando sul trasmettitore un singolo canale.**
- Le procedure di programmazione devono essere eseguite esclusivamente con un trasmettitore memorizzato in "Modo I" (vedi procedure **B.1 - A.1 - C.1**).
- Se il trasmettitore utilizzato per la programmazione comanda più gruppi di automazioni, durante una procedura, prima di inviare un comando è necessario selezionare il "gruppo" al quale appartiene l'automazione che si sta programmando.

4.3.1 - Segnalazioni eseguite dal motore

Il motore replica la segnalazione sullo stato dell'installazione effettuando alcuni movimenti nel momento in cui viene comandata una manovra. Per comprendere il significato di questi movimenti leggere la **Tabella A**.

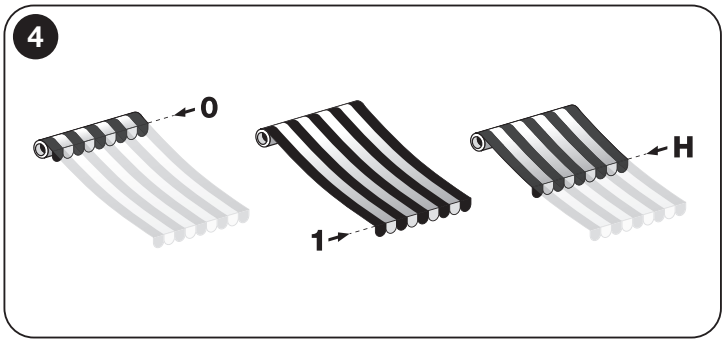
TABELLA A – Segnalazioni con i movimenti

N° MOVIMENTI	Significato
0 movimenti (START & STOP)	= 2 finecorsa programmati.
1 movimento (START & STOP)	= 1 finecorsa programmato.
2 movimenti (START & STOP)	= nessun finecorsa programmato.

4.4 - Posizioni nelle quali l'avvolgibile si ferma automaticamente

Il sistema elettronico che controlla in ogni istante il movimento dell'avvolgibile, è in grado di fermare autonomamente il movimento quando l'avvolgibile raggiunge una determinata posizione programmata dall'installatore. Le posizioni sono illustrate nella **fig. 4** e sono:

– posizione "**0**" = finecorsa **ALTO** (avvolgibile totalmente arrotolato);
– posizione "**1**" = finecorsa **BASSO** (avvolgibile totalmente srotolato);
– posizione "**H**" = posizione **INTERMEDIA** (avvolgibile parzialmente aperto).



Quando i finecorsa non sono ancora programmati, il movimento dell'avvolgibile può avvenire solo con l'"uomo presente", cioè mantenendo premuto il tasto di comando per la durata desiderata della manovra; il movimento si ferma appena l'utente rilascia il tasto. Invece, dopo la programmazione dei finecorsa, basterà un semplice impulso sul tasto desiderato per far partire l'avvolgibile e il movimento terminerà autonomamente appena l'avvolgibile raggiunge la posizione prevista.

Per regolare le quote "**0**" e "**1**" sono disponibili varie procedure; la scelta di quella appropriata deve tener conto della struttura portante dell vostro avvolgibile (vedere il riepilogo nella tabella).

ATTENZIONE! – Se si desidera regolare di nuovo le quote di finecorsa già regolate precedentemente, considerare che:

– se si desidera regolarle con una procedura alternativa a quella usata in precedenza, è necessario cancellare PRIMA le quote con la procedura B.12, A.11 o C.4.
– se si desidera regolarle con la stessa procedura usata in precedenza, non è necessario cancellarle.

La programmazione dei finecorsa abbina contemporaneamente anche le due direzioni di rotazione del motore ai rispettivi tasti di salita (▲) e discesa (▼) del dispositivo di comando (inizialmente, quando i finecorsa non sono ancora programmati, l'abbinamento è casuale e può succedere che premendo il tasto ▲ l'avvolgibile, si muova in discesa anziché in salita, e viceversa).

4.5 - Avvertenze generali

- La regolazione dei finecorsa deve essere fatta dopo aver installato il motore nell'avvolgibile e averlo collegato all'alimentazione.
- Rispettare rigorosamente i limiti di tempo indicati nelle procedure: dal rilascio di un tasto si hanno 60 secondi per premere il tasto successivo previsto nella procedura, altrimenti, allo scadere del tempo il motore esegue 6 movimenti per comunicare l'annullamento della procedura in corso.
- Durante la programmazione il motore esegue un determinato numero di **brevi movimenti**, come "risposta" al comando inviato dall'installatore. È importante contare questi movimenti, senza considerare la direzione nella quale vengono eseguiti. I movimenti sono indicati nelle procedure con un numero seguito dal simbolo ↑↓ .

4.6 - Avvertenze importanti per la memorizzazione dei trasmettitori radio

- Per scegliere i trasmettitori compatibili con il ricevitore radio integrato nel motore, consultare il catalogo prodotti "Nice Screen", presente anche nel sito www.niceforyou.com.
- Quando nella memoria del motore non è presente nessun trasmettitore, per memorizzare il **PRIMO trasmettitore** effettuare la "Procedura di configurazione della modalità di comunicazione (MONODIREZIONALE o BIDIREZIONALE)" e successivamente usare esclusivamente una delle seguenti procedure: **B.1** (motore configurato come MONODIREZIONALE); **A.1** (motore configurato come BIDIREZIONALE); **C.1** (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di **VECCHIA** generazione, privo di tasti **PRG** e **ESC**). Se invece sono già memorizzati uno o più trasmettiori, per memorizzare **ULTERIORI trasmettitori** usare esclusivamente una delle procedure: **B.6** (motore configurato come MONODIREZIONALE); **A.6** (motore configurato BIDIREZIONALE); **C.2** (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di **VECCHIA** generazione, privo di tasti **PRG** e **ESC**).

4.6.1 - Due modalità per memorizzare i tasti dei trasmettitori

Le procedure che memorizzano i trasmettitori si dividono in due categorie:

A - Procedure che memorizzano i tasti in "Modo I" (detto anche "Modo standard")

Sono le procedure B.1 - B.6.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE); A.1 - A.6 (motore configurato BIDIREZIONALE); C.1 - C.2.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC). Durante la loro esecuzione, queste permettono di memorizzare contemporaneamente **tutti i tasti** del trasmettitore, abbinando automaticamente ad ogni tasto un comando di base del motore.

B - Procedure che memorizzano i tasti in "Modo II" (detto anche "Modo personale", valido solo se il motore è configurato in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE)

Sono le procedure B.6.2, A.6 e C.2.2. Durante la loro esecuzione, queste permettono di memorizzare **un singolo tasto** del trasmettitore, abbinandolo a uno dei comandi disponibili nella "lista dei comandi" del motore (la lista si trova all'interno di ogni procedura). Il tasto e il comando vengono scelti dall'installatore, in base alle esigenze dell'installazione.

4.6.2 - Numero di trasmettitori memorizzabili (valido solo se il motore è configurato in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE)

Si possono memorizzare **30 trasmettitori**, se questi vengono memorizzati tutti in "Modo I", oppure si possono memorizzare **30 singoli comandi (tasti)**, se questi vengono memorizzati tutti in "Modo II". Le due modalità possono convivere fino al limite massimo di 30 unità memorizzate.

4.6.3 - Numero di trasmettitori memorizzabili (valido solo se il motore è configurato in modalità di comunicazione BIDIDIREZIONALE)

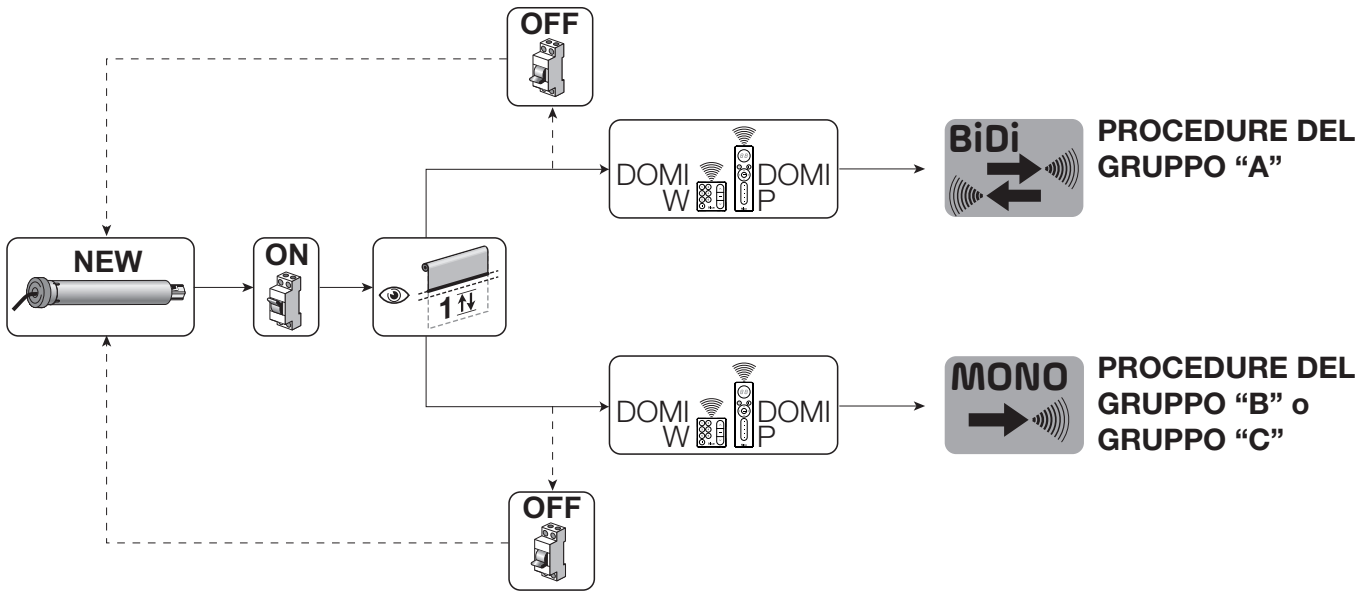
Si possono memorizzare **30 trasmettitori**.

AVVERTENZE GENERALI ALL'ESECUZIONE DELLE PROCEDURE

- Prima di iniziare una qualsiasi procedura di programmazione si consiglia di portare l'avvolgibile a circa metà corsa o, comunque, lontano dal finecorsa Alto e Basso.
- Nel momento in cui il motore viene alimentato, se esegue **2 movimenti** vuol dire: almeno un trasmettitore già memorizzato e nessun finecorsa programmato; oppure, se esegue **1 movimento** vuol dire: nessun trasmettitore memorizzato.
- Durante l'esecuzione di una procedura, in qualsiasi momento è possibile annullare la stessa procedura premendo e rilasciando il tasto **ESC** (sul retro del trasmettitore).
- Per cambiare configurazione del motore (da MONODIREZIONALE a BIDIREZIONALE e viceversa) è necessario eseguire la procedura "Cancellazione TOTALE della memoria" (B.12 motore configurato MONODIREZIONALE, A.11 motore configurato BIDIREZIONALE oppure C.4 motore configurato MONODIREZIONALE e trasmettitore di **VECCHIA** generazione, privo di tasti **PRG** e **ESC**) e poi spegnere e riaccendere il motore.

ATTENZIONE: Se il motore è nuovo (non ha nessun telecomando memorizzato) all'accensione, eseguire una delle procedure di memorizzazione del primo trasmettitore descritte al punto B.1 motore configurato come MONODIREZIONALE, A.1 motore configurato come BIDIREZIONALE oppure C.1 motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC.

Così facendo, il motore si configura in modalità **BIDIREZIONALE** (quindi in grado di accettare tutti i trasmettitori bidirezionali) o **MONODIREZIONALE** (quindi in grado di dialogare solo con trasmettitori monodirezionali) a seconda del trasmettitore che viene per primo memorizzato.



— PROCEDURE DEL GRUPPO “A” —

valide per motori configurati in modalità di comunicazione BIDIREZIONALE

realizzabili esclusivamente con un trasmettitore Nice dotato dei tasti ▲, ■, ▼, PRG, ESC (es. “DOMIP”, “DOMIW”)

AVVERTENZE GENERALI ALL’ESECUZIONE DELLE PROCEDURE

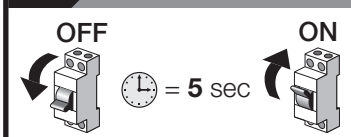
- Prima di iniziare una qualsiasi procedura di programmazione si consiglia di portare l’avvolgibile a circa metà corsa o, comunque, lontano dal finecorsa Alto e Basso.
- Tutte le procedure di programmazione vanno fatte selezionando sul trasmettitore un singolo canale.
- Se il trasmettitore scelto per le programmazioni comanda **più gruppi di motori screen**, prima di inviare un comando richiesto dalla procedura, è necessario selezionare il “gruppo” al quale appartiene il motore coinvolto nella memorizzazione.
- **[*]** Nel momento in cui il motore viene alimentato, se esegue **2 movimenti** vuol dire: almeno un trasmettitore già memorizzato e nessun finecorsa programmato; oppure, se esegue **1 movimento** vuol dire: nessun trasmettitore memorizzato.
- Durante l’esecuzione di una procedura, in qualsiasi momento è possibile annullare la stessa procedura premendo e rilasciando il tasto **ESC** (sul retro del trasmettitore).
- Quando i finecorsa Alto e Basso non sono programmati l’avvolgibile può essere comandato soltanto con “l’uomo presente”, cioè mantenendo premuto il tasto del comando fino a quando l’avvolgibile raggiunge la posizione desiderata. La manovra viene fermata dall’utente rilasciando il tasto in qualsiasi momento.
- Quando i finecorsa Alto e Basso sono programmati, per comandare l’avvolgibile è sufficiente dare un impulso sul tasto del comando. Tale impulso fa partire la manovra che poi verrà fermata automaticamente dal sistema, quando l’avvolgibile raggiunge la posizione programmata.
- Per eseguire tutte le procedure è necessario usare un trasmettitore memorizzato in “Modo I” (ad esempio, quello memorizzato con la procedura A.1 oppure quelli memorizzati con le procedure A.6).
- La procedura di “cancellazione eseguita con un trasmettitore non memorizzato” non è presente in questa sezione in quanto per motori configurati in modalità di comunicazione BIDIREZIONALE è sempre possibile accedere seguendo la procedura “Memorizzazione del PRIMO TRASMETTITORE A.1”.
- Per cambiare configurazione del motore (da MONODIREZIONALE a BIDIREZIONALE e viceversa) è necessario eseguire la procedura “Cancellazione TOTALE della memoria” (B.12 motore configurato MONODIREZIONALE, (A.11 motore configurato BIDIREZIONALE oppure C.4 motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC) e poi spegnere e riaccendere il motore.

A A.1 - Memorizzazione del PRIMO TRASMETTITORE (in “Modo I”)

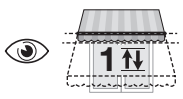
NOTE E AVVERTENZE

- Per memorizzarne altri trasmetitori, usare le procedura descritte nella sezione B.6 (motore configurato come MONODIREZIONALE), A.6 (motore configurato BIDIREZIONALE) o C.2 (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC).
- Se vengono cancellati tutti i trasmettitori memorizzati nel motore, per memorizzare di nuovo il primo trasmettitore usare tassativamente la presente procedura.
- Se nell’applicazione sono presenti più motori, ripetere la procedura per ogni motore presente.
- Dopo l’esecuzione di questa procedura il tasto ▲ del trasmettitore comanderà il movimento di Salita dell’avvolgibile, il tasto ▼ comanderà il movimento di Discesa e il tasto ■ comanderà la Fermata della manovra.
- Se nel raggio d’azione del trasmettitore da memorizzare ci sono più motori alimentati, per memorizzare il primo trasmettitore in uno di questi **non è necessario scollegare l’alimentazione a tutti gli altri motori**; basterà procedere nel modo seguente:

1

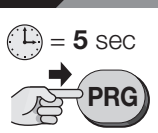


Dare alimentazione elettrica di rete;

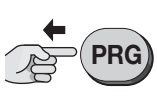


contare 1 movimento.
[*]

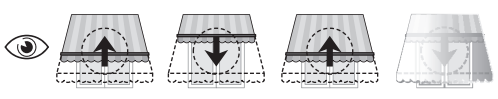
2 → 3



Mantenere premuto il tasto;

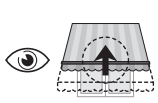


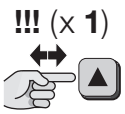
rilasciarlo dopo **5 secondi**;



nei successivi 2 minuti, tutti i motori alla portata radio, che non hanno nessun trasmettitore memorizzato, iniziano ad eseguire dei movimenti di salita e discesa, ognuno di durata casuale.

3 → 4

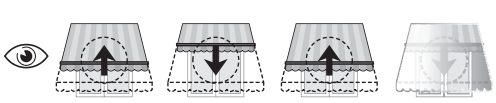




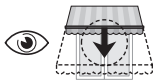
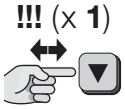
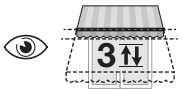
Scegliere l’avvolgibile interessato alla programmazione e, **all’inizio di un movimento di SALITA**, fermare SUBITO il movimento, premendo e rilasciando il tasto (**1 volta**):



il movimento si ferma brevemente (= comando ricevuto) e ...



... l’avvolgibile riprende ad effettuare dei movimenti di salita e discesa, ognuno di durata casuale.

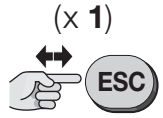
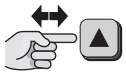
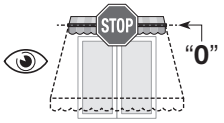
4			fine
			
Osservare lo stesso avvolgibile e, **all'inizio di un movimento di DISCESA**, fermare SUBITO il movimento, premendo e rilasciando il tasto (**1 volta**):		il movimento si ferma;	contare 3 movimenti.

A.2 - Blocco temporaneo (e sblocco) del funzionamento dei motori non interessati alle programmazioni

NOTE E AVVERTENZE

- Questa procedura blocca temporaneamente (per 5 minuti) soltanto i motori che hanno entrambe le quote di finecorsa (alta e bassa) già programmate e va effettuata su ogni singolo motore che dovrà essere escluso dalle programmazioni.

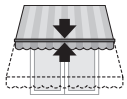
A.2.1 - Per bloccare temporaneamente i motori non interessati alle programmazioni

1			2 fine
			Il sistema blocca il funzionamento solo dei motori che hanno i finecorsa già programmati. Non agisce sui motori ancora da programmare. **Il blocco è temporaneo e dura 5 minuti.**
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	premere e rilasciare il tasto;	osservare un breve movimento verso il basso e una manovra che ferma l'avvolgibile nel finecorsa Alto "0".	Nell'arco del timeout (5 minuti) non è possibile comandare i motori bloccati.

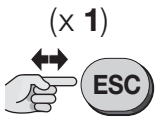
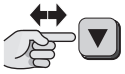
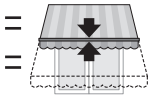
A.2.2 - Per sbloccare i motori bloccati temporaneamente

È possibile sbloccare i motori in tre modi:

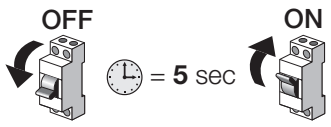
opzione – A

1	fine
Al termine dei 5 minuti i motori bloccati vengono sbloccati automaticamente dal sistema.	
Attendere **5 minuti** ...	... alla fine il sistema porta l'avvolgibile a metà corsa.

opzione – B

1			fine
Durante i 5 minuti i motori bloccati possono essere sbloccati in qualsiasi momento dall'utente.			
Durante i **5 minuti**, in qualsiasi momento ...	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	premere e rilasciare il tasto;	il sistema porta l'avvolgibile a metà corsa.

opzione – C

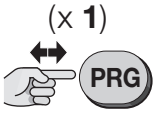
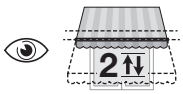
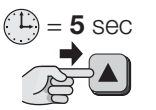
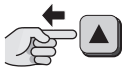
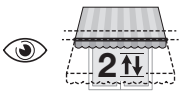
1	fine
Durante i 5 minuti i motori bloccati possono essere sbloccati in qualsiasi momento dall'utente.	
Durante i **5 minuti**, in qualsiasi momento.	

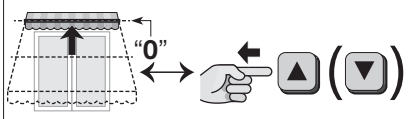
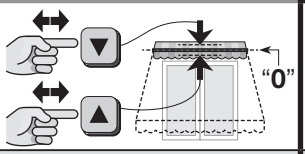
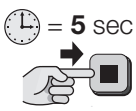
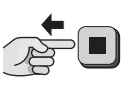
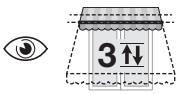
A A.3 - Programmazione MANUALE del finecorsa ALTO (“0”) e BASSO (“1”) BiDi

NOTE E AVVERTENZE

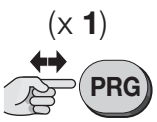
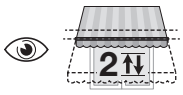
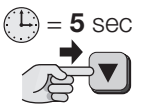
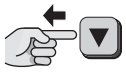
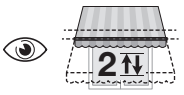
- **L’uso di questa procedura è obbligatorio soltanto per gli avvolgibili sprovvisti di blocco meccanico nel finecorsa Alto.**
- Se precedentemente, i finecorsa sono stati programmati con la programmazione “semiautomatica (A.4)” la presente procedura può essere eseguita.
- Dopo la programmazione dei finecorsa l’avvolgibile potrà essere comandato dando un semplice impulso sui tasti del dispositivo di comando. L’avvolgibile si muoverà entro i limiti fissati con le procedure A.3.1 e A.3.2.
- Nel caso in cui i finecorsa non siano ancora stati programmati il verso di spostamento dell’avvolgibile potrebbe non corrispondere con il tasto premuto.

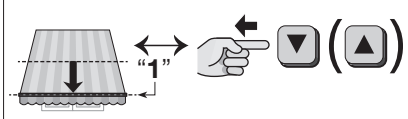
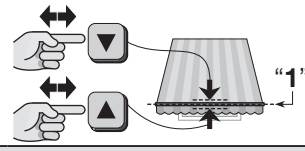
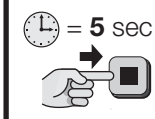
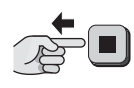
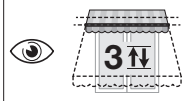
A.3.1 - Per programmare il finecorsa ALTO (“0”)

1		2			3 continua →
					**Comandare una manovra di SALITA →** 
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto ▲ (o ▼) e attendere ...

→ 3	4		5		fine
	**Regolare con precisione la quota del finecorsa “0” →**				
... rilasciare il tasto appena l’avvolgibile raggiunge la **quota “0” desiderata** (finecorsa **ALTO**).	Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

A.3.2 - Per programmare il finecorsa BASSO (“1”)

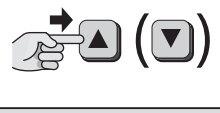
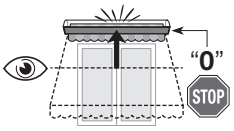
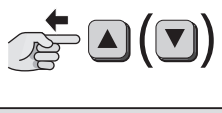
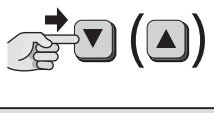
1		2			3 continua →
					**Comandare una manovra di DISCESA →** 
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto ▼ (o ▲) e attendere ...

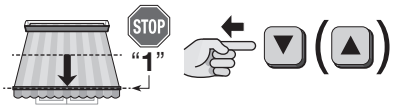
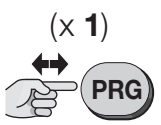
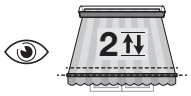
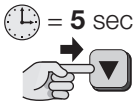
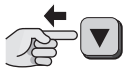
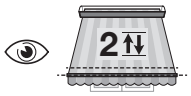
→ 3	4		5		fine
	**Regolare con precisione la quota del finecorsa “1” →**				
... rilasciare il tasto appena l’avvolgibile raggiunge la **quota “1” desiderata** (finecorsa **BASSO**).	Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

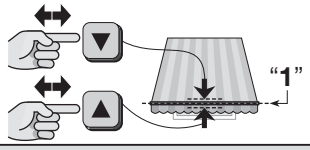
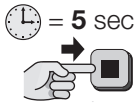
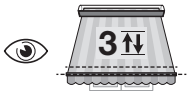
A A.4 - Programmazione AUTOMATICA del finecorsa ALTO (“0”) e MANUALE del finecorsa BASSO (“1”) BiDi

NOTE E AVVERTENZE

- **Usare questa procedura soltanto per gli avvolgibili provvisti di blocco meccanico nel finecorsa Alto “0”.**
- **Programmare PRIMA il finecorsa ALTO (0).**
- Se precedentemente, i finecorsa sono stati programmati con la programmazione “Manuale (A.3)” per eseguire questa procedura è necessario prima procedere alla “Cancellazione totale o parziale (B.12.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE), A.11.1 (motore configurato BIDIREZIONALE) o C.4.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC) opzione ‘A’ o ‘D’)”.
- Nel caso in cui i finecorsa non siano ancora stati programmati il verso di spostamento dell’avvolgibile potrebbe non corrispondere con il tasto premuto.
- Dopo la programmazione dei finecorsa l’avvolgibile potrà essere comandato con un semplice impulso sui tasti del dispositivo di comando. Il movimento in Salita verrà limitato dall’impatto dell’avvolgibile contro il blocco meccanico (cassonetto) presente nel finecorsa Alto “0”. Ad ogni impatto la quota di questo finecorsa verrà aggiornata automaticamente dalla funzione “auto-aggiornamento dei finecorsa” (paragrafo 5.4). Invece, il movimento in Discesa verrà limitato dal finecorsa Basso “1” (finecorsa stabilito dall’installatore in un punto desiderato).

1			2 continua →
Comandare una manovra di SALITA → 			**Comandare una manovra di DISCESA →** 
Mantenere premuto il tasto ▲ (o ▼) e attendere ...	... attendere che l'avvolgibile venga fermato dall'impatto contro il cassonetto (= finecorsa **ALTO** = quota "**0**").	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto ▼ (o ▲) e attendere ...

→ 2	3		4		→ 5
					
... rilasciare il tasto appena l'avvolgibile raggiunge la **quota "1" desiderata** (finecorsa **BASSO**).	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.

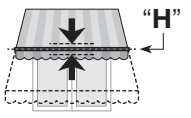
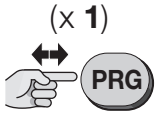
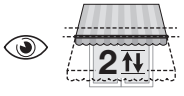
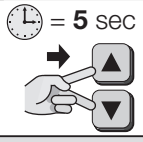
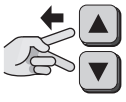
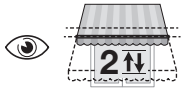
5		6		fine
Regolare con precisione la quota del finecorsa "1" → 				
Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

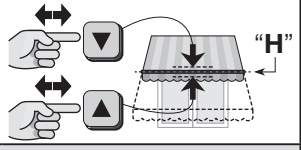
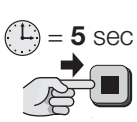
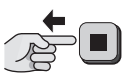
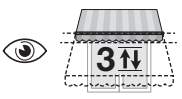
A A.5 - Programmazione di un POSIZIONAMENTO INTERMEDIO della tenda (quota "H")

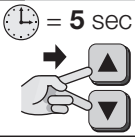
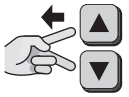
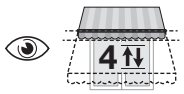
BiDi

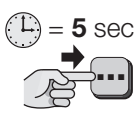
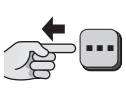
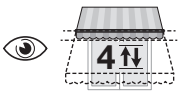
NOTE E AVVERTENZE

- Questa procedura memorizza una quota intermedia (chiamata quota "H") rispetto alle quota Alta ("0") e Bassa ("1") dei finecorsa. Durante l'uso dell'automazione, dopo aver comandato il **posizionamento intermedio**, il sistema fermerà automaticamente l'avvolgibile in corrispondenza della quota "H" programmata.
- È possibile memorizzare fino a 30 quote "H" se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità MONODIREZIONALE oppure fino a 6 quote "H" se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità BIDIREZIONALE, posizionate dove si desidera, purché siano all'interno dello spazio delimitato dai due finecorsa. Le quote possono essere programmate soltanto se i finecorsa sono già stati programmati. Ripetere la presente procedura per ogni quota che si desidera memorizzare.
- La programmazione della prima quota "H" deve essere abbinata alla coppia di tasti ▲+▼, presente **sul trasmettitore usato per la procedura**. Invece, la programmazione di ulteriori quote "H" prevede l'abbinamento di ciascuna a un tasto desiderato, presente **su un altro trasmettitore non memorizzato**.
- Per modificare una quota "H" esistente, posizionare la tenda all'altezza desiderata ed effettuare la presente procedura; al **passo 06**, però, premere il tasto a cui è associata la quota "H" esistente (quella che si sta modificando).

1	2		3		→ 4
					
Posizionare l'avvolgibile alla quota "**H**" desiderata.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.

4		5			6 ...
Regolare con precisione la quota "H" → 					Scegliere di seguito l'opzione desiderata ed eseguirla: • **opzione A** – per memorizzare la PRIMA quota "H". • **opzione B** – per memorizzare una ULTERIORE quota "H".
Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desideratra.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.	

opzione – A	6		fine
			
	Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **5 secondi**;	contare 4 movimenti.

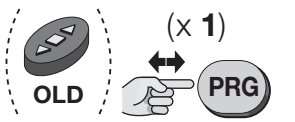
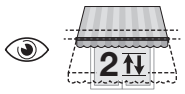
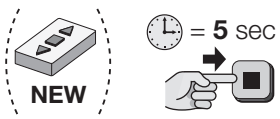
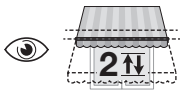
opzione – B	6		fine
			
	Su un ALTRO trasmettitore NON memorizzato: mantenere premuto un tasto desiderato;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 4 movimenti.

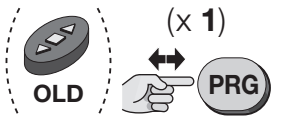
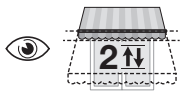
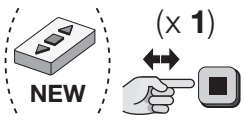
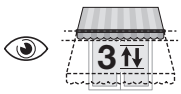
A A.6 - Memorizzazione di un ULTERIORE TRASMETTITORE (il secondo, il terzo, ecc.)

BiDi

NOTE E AVVERTENZE

- Il motore configurato per il funzionamento in modalità BIDIREZIONALE può memorizzare fino a 16 trasmettitori.
- Per eseguire le procedure A.6 è necessario avere a disposizione un **nuovo** trasmettitore da memorizzare e un **vecchio** trasmettitore già memorizzato. I due trasmettitori devono avere i tasti "PRG" ed "ESC" (come, ad esempio, i modelli della serie "DOMIP" e "DOMIW").
- La procedura A.6 memorizza tutti i tasti del **nuovo** trasmettitore, in "Modo I", riproponendo la stessa configurazione del **vecchio** trasmettitore (per informazioni sul "Modo I" leggere il paragrafo 4.6.1).
- Nel caso in cui non si abbia a disposizione il vecchio trasmettitore già memorizzato, questa programmazione può essere fatta anche con la procedura A.1.

1		2 → 3		
				
Sul VECCHIO trasmettitore: premere il tasto;	contare 2 movimenti.	**Sul NUOVO trasmettitore:** mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.

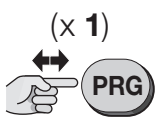
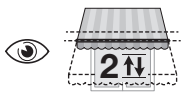
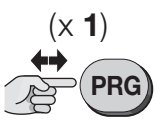
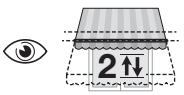
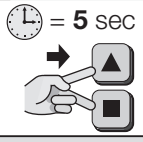
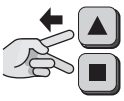
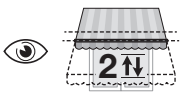
3		4 fine	
			
Sul VECCHIO trasmettitore: premere il tasto;	contare 2 movimenti.	**Sul NUOVO trasmettitore:** premere il tasto;	contare **3 movimenti (= trasmettitore memorizzato)**.

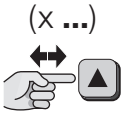
A A.7 - Funzione "RDC": regolazione della forza di trazione del motore in chiusura

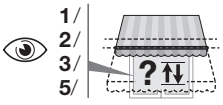
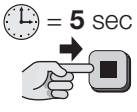
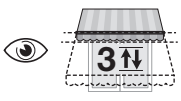
BiDi

NOTE E AVVERTENZE

- Questa funzione permette di evitare che il telo resti in trazione eccessiva al termine della manovra di chiusura. Durante la fase finale di questa manovra la funzione riduce automaticamente la coppia di trazione del motore, in base al valore impostato in fabbrica o a quello regolato dall'installatore con la seguente procedura.
- **Attenzione! – Funzione attiva e applicabile solo nei pressi del finecorsa alto.**
- **Attenzione! – Questa funzione è attiva di fabbrica, però non è applicabile se i finecorsa vengono programmati con la procedura manuale A.3.**

1		2		3 → 4		
						
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.

4 continua →	
Scegliere l'opzione desiderata e programmarla come segue →	 **4 OPZIONI:** **x 1** = sensibilità **standard** (*) **x 2** = sensibilità **minima** **x 3** = sensibilità **media** **x 5** = funzione disattivata
	Premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell'opzione scelta;

→ 4		5 fine		
				
dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

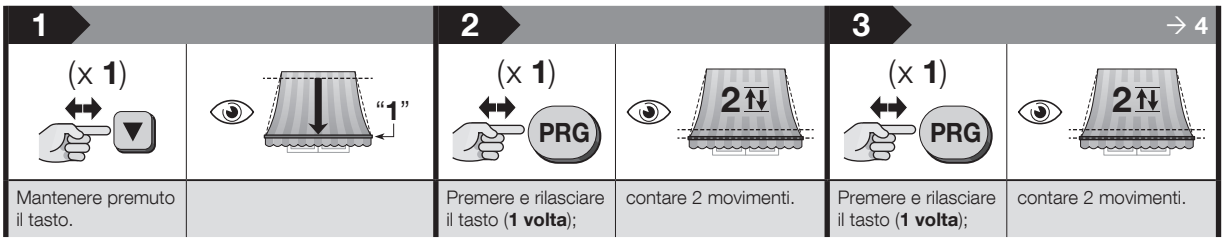
(*) = Impostazione di fabbrica.

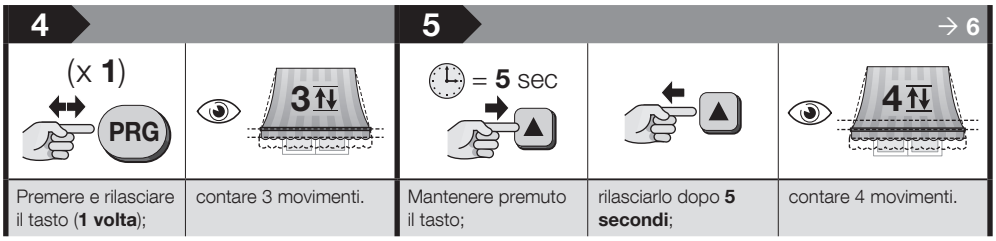
A A.8 - Funzione “FRT”: tensionamento automatico del telo in apertura per tende che non sono provviste di meccanismo per bloccare la tenda in apertura BiDi

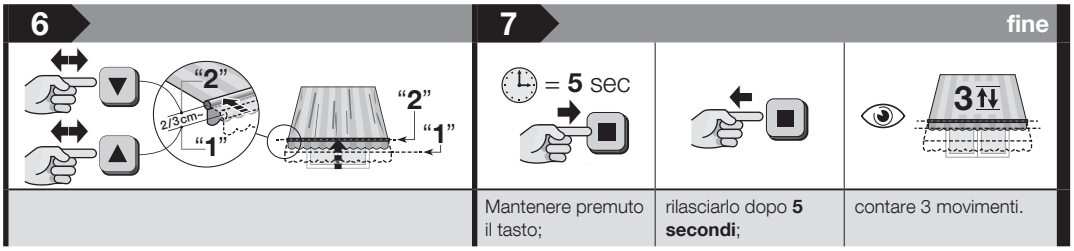
- Questa funzione è utile per eliminare gli antiestetici avvallamenti del telo che possono formarsi quando la tenda è aperta. Si attiva programmando una posizione “2” nei pressi del finecorsa “1”. La funzione può essere utilizzata esclusivamente nelle tende che NON hanno nessun meccanismo per bloccare il telo nella posizione di apertura. Quando la funzione è attiva, durante l’uso dell’automazione la tenda scende al finecorsa basso “1” e poi risale automaticamente fino alla posizione “2” (quella programmata con la seguente procedura), mettendo in tensione il telo. La funzione agisce anche quando viene comandata una manovra di apertura/chiusura parziale. In questi casi la tenda si ferma in corrispondenza della quota “H” programmata e poi risale automaticamente fino a quando il telo risulta teso.

NOTE E AVVERTENZE

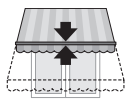
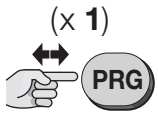
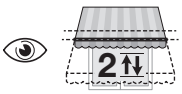
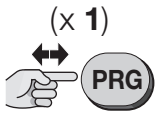
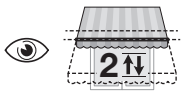
- La funzione “FRT” può essere programmata esclusivamente dopo aver programmato le quote di finecorsa “0” e “1”.
- La posizione “2” deve essere un punto compreso tra il finecorsa “1” e il finecorsa “0”.

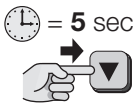
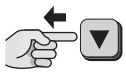
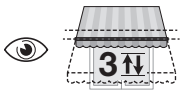
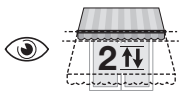




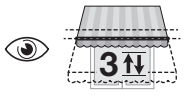


A.9 - Programmazione del movimento (Salita o Discesa) che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere (rif. paragrafo 6.1.2) BiDi

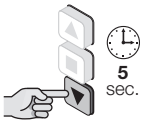
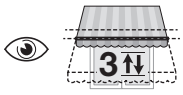
1	2		3 → 4	
				
Tenda a metà corsa.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.

4			5			6 ...
						Programmare il movimento che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere, scegliendo una delle seguenti opzioni:
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	• **opzione A** – per programmare la Salita della tenda. • **opzione B** – per programmare la Discesa della tenda.

opzione – A

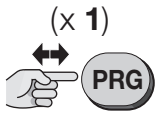
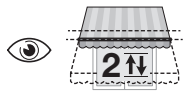
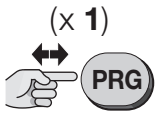
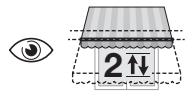
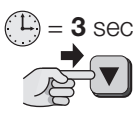
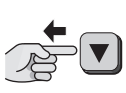
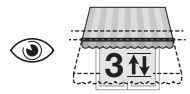
6		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

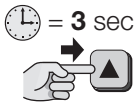
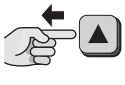
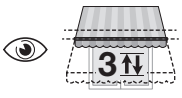
opzione – B

6		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

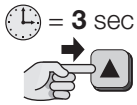
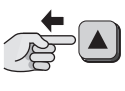
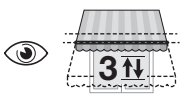
A.10 - Attivazione/disattivazione della funzione “CLIMATIC SPEED CONTROL” BiDi

- Con funzione attiva il motore varierà la velocità di manovra a seconda del tipo di messaggio proveniente dal sensore climatico: in presenza di un messaggio di allarme i movimenti verranno effettuati a velocità massima mentre in presenza di messaggi di ottimizzazione del comfort i movimenti verranno effettuati a velocità minima.

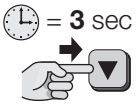
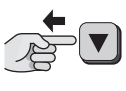
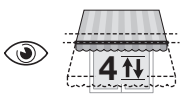
1		2		3 → 4		
						
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.

4			5 ...
			Scegliere di seguito l’opzione desiderata ed eseguirla: • **opzione A** – per ATTIVARE la funzione • **opzione B** – per DISATTIVARE la funzione (*)
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.	

opzione – A

5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.

opzione – B

5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 4 movimenti.

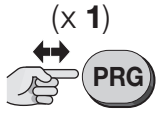
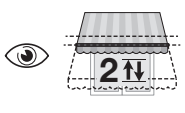
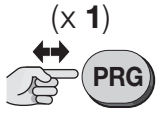
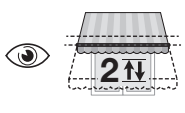
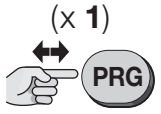
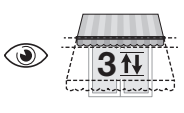
(*) = Impostazione di fabbrica.

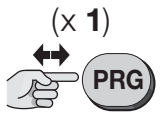
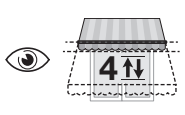
A.11 - Cancellazione TOTALE o PARZIALE della memoria BiDi

NOTE E AVVERTENZE

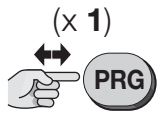
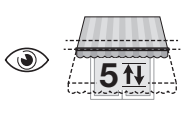
- Per eseguire le procedure di cancellazione seguenti, il trasmettitore deve essere memorizzato in modo I.
- Per cambiare configurazione del motore (da BIDIREZIONALE a MONODIREZIONALE) sarà necessario, dopo aver eseguito la procedura di "Cancellazione TOTALE della memoria", spegnere e riaccendere il motore.
- **Una volta cancellato il trasmettitore dalla memoria del motore è necessario cancellare dalla memoria del trasmettitore il motore non più associato, questo per evitare la comparsa di segnalazioni di errore sul trasmettitore per "mancanza motore" (fare riferimento al manuale del trasmettitore).**

A.11.1 - Procedura eseguita con un trasmettitore memorizzato

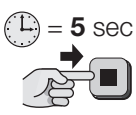
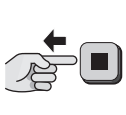
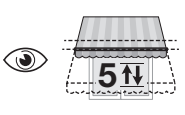
1		2		3 → 4	
					
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 3 movimenti.

4		5 ...
		Scegliere di seguito l'opzione desiderata ed eseguirla: • **opzione A (*)** – per cancellare TUTTA la memoria del motore. • **opzione B (*)** – per cancellare TUTTI i trasmettitori memorizzati nel motore. • **opzione C (*)** – per cancellare un SINGOLO trasmettitore memorizzato nel motore. • **opzione D (*)** – per cancellare TUTTE le quote memorizzate nel motore ("0", "1", "H", ecc.). **Attenzione!** – Questa cancellazione deve essere eseguita solo quando si desidDOMIProgrammare di nuovo le quote, utilizzando però una procedura diversa da quella utilizzata in precedenza (es. si è utilizzata la procedura di programmazione manuale delle quote (A.3 e si vuole utilizzare la procedura semiautomatica (A.4). **(*) Attenzione! – Una volta eseguita la procedura relativa all'opzione scelta (A, B, C o D) eseguire anche la dissociazione del radiocomando bidirezionale (fare riferimento alle istruzioni del radiocomando bidirezionale).**
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 4 movimenti.	

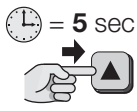
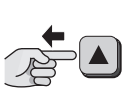
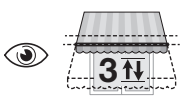
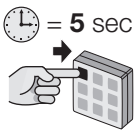
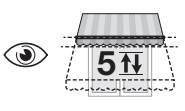
opzione – A

5 fine	
	
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 5 movimenti.

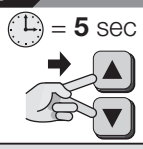
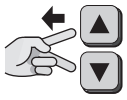
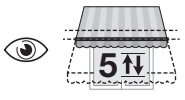
opzione – B

5 fine		
		
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 5 movimenti.

opzione – C

5			6 fine	
				
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.	**Sul trasmettitore da cancellare:** mantenere premuto un tasto qualsiasi o il tasto memorizzato in modo 2 o il tasto del sensore climatico;	contare 5 movimenti.

opzione – D

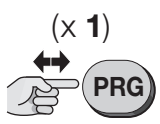
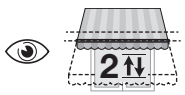
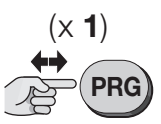
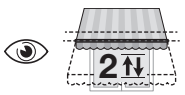
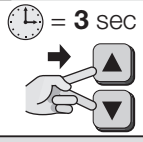
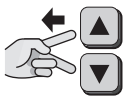
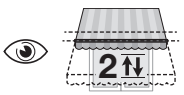
5 fine		
		
Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **5 secondi**;	contare 5 movimenti.

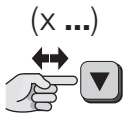
A.11.2 - Procedura eseguita con un trasmettitore non memorizzato

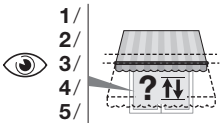
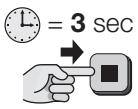
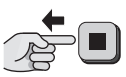
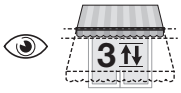
In presenza di un trasmettitore non memorizzato è necessario memorizzarlo eseguendo al procedura A.1.
Dopodiché eseguire la procedura A.11.1 per effettuare il tipo di cancellazione desiderato.

A A.12 - Funzione “MOTOR ROTATION CONTROL”: regolazione dei giri del motore durante la prima parte della manovra di chiusura BiDi

- L’applicazione con tenda a braccia normalmente richiede molta potenza nella prima parte della manovra chiusura, ovvero nel momento in cui le braccia sono dritte. Con questa funzione è possibile impostare, nella prima parte della manovra di salita, una velocità più bassa, pari a 6 rpm, e garantire così più potenza. È inoltre possibile personalizzare il numero di giri in cui il motore andrà a velocità minima.

1		2		3		→ 4
						
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **3 secondi**;	contare 2 movimenti.

4	continua →
Scegliere l’opzione desiderata e programmarla come segue →	 **5 OPZIONI:** **x 1** = funzione disattivata **x 2** = **0,7** giri **standard** (*) **x 3** = **1,5** giri **x 4** = **2** giri **x 5** = **3** giri
	Premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell’opzione scelta;

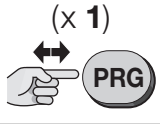
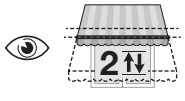
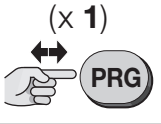
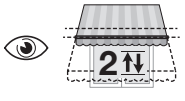
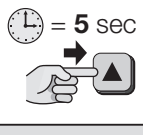
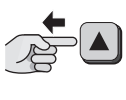
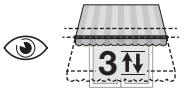
→ 4		5		fine
				
dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.

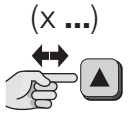
(*) = Impostazione di fabbrica.

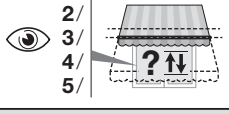
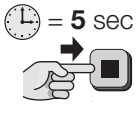
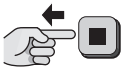
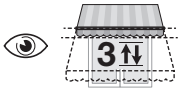
A A.13 - Regolazione della Velocità di crociera BiDi

NOTE E AVVERTENZE

- Per conoscere il valore delle tre opzioni disponibili (velocità minima, velocità nominale, velocità massima), consultare il capitolo “Caratteristiche tecniche”.
- Per valutare se l’opzione scelta per la velocità di crociera dell’avvolgibile è compatibile con le caratteristiche del vostro avvolgibile (peso, dimensioni rullo, coppia necessaria), consultare il capitolo “Caratteristiche tecniche”.

1		2		3		→ 4
						
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

4	continua →
Scegliere l’opzione desiderata e programmarla come segue →	 **5 OPZIONI:** **1 pressione** = 6 giri/min **2 pressioni** = 12 giri/min **3 pressioni** = 17 giri/min (Impostazione di fabbrica) **4 pressioni** = 20 giri/min **5 pressioni** = 24 giri/min
	Premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell’opzione scelta;

→ 4		5		fine
				
dopo circa 7 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

— PROCEDURE DEL GRUPPO “B” —

valide per motori configurati in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE

realizzabili esclusivamente con un trasmettitore Nice della serie “DOMIP” o “DOMIW”, dotato dei tasti ▲, ■, ▼, PRG, ESC

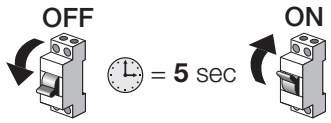
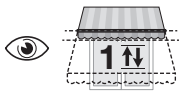
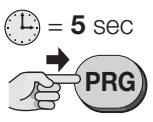
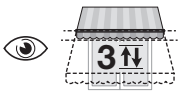
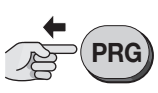
AVVERTENZE GENERALI ALL’ESECUZIONE DELLE PROCEDURE

- Prima di iniziare una qualsiasi procedura di programmazione si consiglia di portare l’avvolgibile a circa metà corsa o, comunque, lontano dal finecorsa Alto e Basso.
- Tutte le procedure di programmazione vanno fatte selezionando sul trasmettitore un singolo canale.
- Se il trasmettitore scelto per le programmazioni comanda **più gruppi di motori screen**, prima di inviare un comando richiesto dalla procedura, è necessario selezionare il “gruppo” al quale appartiene il motore coinvolto nella memorizzazione.
- **[*]** Nel momento in cui il motore viene alimentato, se esegue **2 movimenti** vuol dire: almeno un trasmettitore già memorizzato e nessun finecorsa programmato; oppure, se esegue **1 movimento** vuol dire: nessun trasmettitore memorizzato.
- Durante l’esecuzione di una procedura, in qualsiasi momento è possibile annullare la stessa procedura premendo e rilasciando il tasto **ESC** (sul retro del trasmettitore).
- Quando i finecorsa Alto e Basso non sono programmati l’avvolgibile può essere comandato soltanto con “l’uomo presente”, cioè mantenendo premuto il tasto del comando fino a quando l’avvolgibile raggiunge la posizione desiderata. La manovra viene fermata dall’utente rilasciando il tasto in qualsiasi momento.
- Quando i finecorsa Alto e Basso sono programmati, per comandare l’avvolgibile è sufficiente dare un impulso sul tasto del comando. Tale impulso fa partire la manovra che poi verrà fermata automaticamente dal sistema, quando l’avvolgibile raggiunge la posizione programmata.
- Per eseguire tutte le procedure è necessario usare un trasmettitore memorizzato in “Modo I” (ad esempio, quello memorizzato con la procedura B.1 motore configurato come MONODIREZIONALE, A.1 motore configurato come BIDIREZIONALE oppure C.1 motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC).
- Per cambiare configurazione del motore (da MONODIREZIONALE a BIDIREZIONALE e viceversa) è necessario eseguire la procedura “Cancellazione TOTALE della memoria” (B.12 motore configurato MONODIREZIONALE, (A.11 motore configurato BIDIREZIONALE oppure C.4 motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC) e poi spegnere e riaccendere il motore.

B B.1 - Memorizzazione del PRIMO TRASMETTITORE (in “Modo I”) MONO

NOTE E AVVERTENZE

- Questa procedura deve essere utilizzata **solo** per memorizzare il PRIMO TRASMETTITORE. **Se il motore non la esegue vuol dire che sono già memorizzati uno o più trasmettitori**; quindi, per memorizzarne altri, usare le procedura descritte nella sezione B.6 (motore configurato come MONODIREZIONALE), A.6 (motore configurato BIDIREZIONALE) o C.2 (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC).
- Se vengono cancellati tutti i trasmettitori memorizzati nel motore, per memorizzare di nuovo il primo trasmettitore usare tassativamente la presente procedura.
- Se nell’applicazione sono presenti più motori, ripetere la procedura per ogni motore presente.
- Dopo la memorizzazione del primo trasmettitore, la direzione di Salita e di Discesa dell’avvolgibile non risulterà ancora associata ai rispettivi tasti ▲ e ▼ del trasmettitore. L’abbinamento avverrà automaticamente, contestualmente alla regolazione del finecorsa alto (“**0**”) e basso (“**1**”) (vedi procedura B.3); inoltre, nel periodo in cui i finecorsa non sono ancora stati regolati, l’avvolgibile si muoverà esclusivamente con “l’uomo presente”.
- Se nel raggio d’azione del trasmettitore da memorizzare ci sono più motori alimentati, per memorizzare il primo trasmettitore in uno di questi **è necessario scollegare l’alimentazione a tutti gli altri motori** e procedere nel modo seguente:

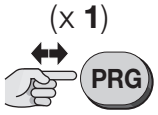
1		2		fine
				
Dare alimentazione elettrica di rete;	contare 1 movimento. **[*]**	Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciarlo.

B B.2 - Blocco e sblocco della memoria del motore MONO

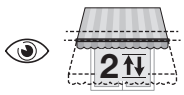
NOTE E AVVERTENZE

• L'attivazione del blocco della memoria permette di impedire la memorizzazione accidentale e casuale di altri trasmettitori non previsti o non autorizzati.

1

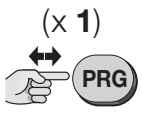


Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);

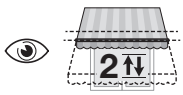


contare 2 movimenti.

2

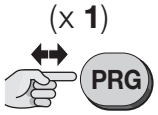


Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);

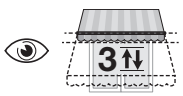


contare 2 movimenti.

3 → 4

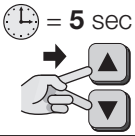


Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);

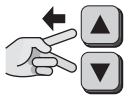


contare 3 movimenti.

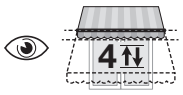
4



Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;



rilasciarli dopo **5 secondi**;



contare 4 movimenti.

5 ...

Scegliere di seguito l'opzione desiderata ed eseguirla:

• **opzione A** – <u>per BLOCCARE la memoria del motore</u>.

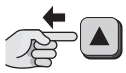
• **opzione B** – <u>per SBLOCCARE la memoria del motore</u>.

opzione – A

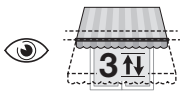
5 fine



Mantenere premuto il tasto;



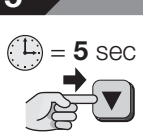
rilasciarlo dopo **5 secondi**;



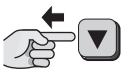
contare 3 movimenti.

opzione – B

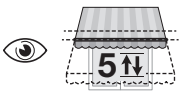
5 fine



Mantenere premuto il tasto;



rilasciarlo dopo **5 secondi**;



contare 5 movimenti.

B B.3 - <u>Programmazione MANUALE</u> del finecorsa ALTO ("0") e BASSO ("1") MONO

NOTE E AVVERTENZE

• **L'uso di questa procedura è obbligatorio soltanto per gli <u>avvolgibili sprovvisti di blocco meccanico nel finecorsa Alto</u>.**

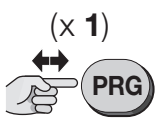
• Se precedentemente, i finecorsa sono stati programmati con la programmazione "semiautomatica (B.4)" la presente procedura può essere eseguita.

• Dopo la programmazione dei finecorsa l'avvolgibile potrà essere comandato dando un semplice impulso sui tasti del dispositivo di comando. L'avvolgibile si muoverà entro i limiti fissati con le procedure B.3.1 e B.3.2.

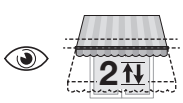
• Nel caso in cui i finecorsa non siano ancora stati programmati il verso di spostamento dell'avvolgibile potrebbe non corrispondere con il tasto premuto.

B.3.1 - Per programmare il finecorsa ALTO ("0")

1

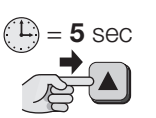


Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);

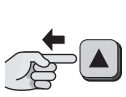


contare 2 movimenti.

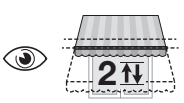
2



Mantenere premuto il tasto;



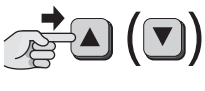
rilasciarlo dopo **5 secondi**;



contare 2 movimenti.

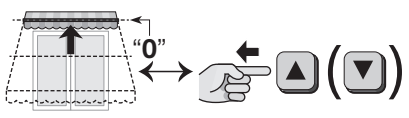
3 continua →

Comandare una manovra di SALITA →



Mantenere premuto il tasto ▲ (o ▼) e attendere ...

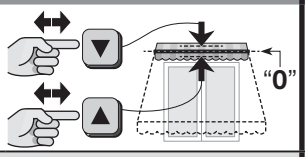
→ 3



... rilasciare il tasto appena l'avvolgibile raggiunge la **<u>quota "0" desiderata</u>** (finecorsa **ALTO**).

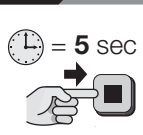
4

Regolare con precisione la quota del finecorsa "0" →



Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.

5 fine



Mantenere premuto il tasto;

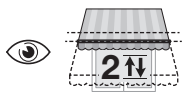
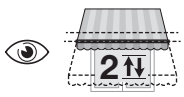


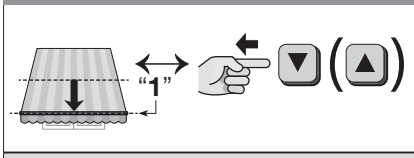
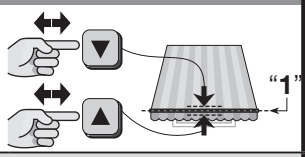
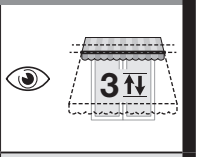
rilasciarlo dopo **5 secondi**;



contare 3 movimenti.

B.3.2 - Per programmare il finecorsa BASSO (“1”)

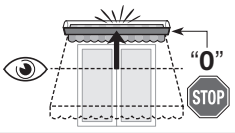
1		2			3 continua →
(x **1**) PRG		= **5** sec			**Comandare una manovra di DISCESA →**
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto ▼ (o ▲) e attendere ...

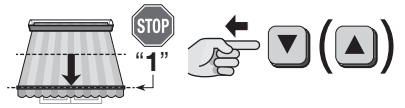
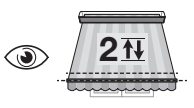
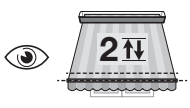
→ 3	4		5		fine
	**Regolare con precisione la quota del finecorsa “1” →**		= **5** sec		
... rilasciare il tasto appena l’avvolgibile raggiunge la **quota “1” desiderata** (finecorsa **BASSO**).	Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

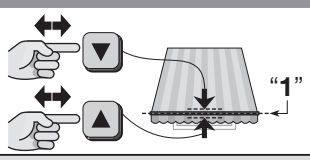
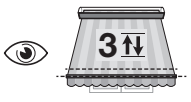
B B.4 - Programmazione AUTOMATICA del finecorsa ALTO (“0”) e MANUALE del finecorsa BASSO (“1”) MONO

NOTE E AVVERTENZE

- **Usare questa procedura soltanto per gli avvolgibili provvisti di blocco meccanico nel finecorsa Alto “0”.**
- **Programmare PRIMA il finecorsa ALTO (0).**
- Se precedentemente, i finecorsa sono stati programmati con la programmazione “Manuale (B.3)” per eseguire questa procedura è necessario prima procedere alla “Cancellazione totale o parziale (B.12.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE), A.11.1 (motore configurato BIDIREZIONALE) o C.4.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC) opzione ‘A’ o ‘D’)”.
- Nel caso in cui i finecorsa non siano ancora stati programmati il verso di spostamento dell’avvolgibile potrebbe non corrispondere con il tasto premuto.
- Dopo la programmazione dei finecorsa l’avvolgibile potrà essere comandato con un semplice impulso sui tasti del dispositivo di comando. Il movimento in Salita verrà limitato dall’impatto dell’avvolgibile contro il blocco meccanico (cassonetto) presente nel finecorsa Alto “0”. Ad ogni impatto la quota di questo finecorsa verrà aggiornata automaticamente dalla funzione “auto-aggiornamento dei finecorsa” (paragrafo 5.4). Invece, il movimento in Discesa verrà limitato dal finecorsa Basso “1” (finecorsa stabilito dall’installatore in un punto desiderato).

1			2 continua →
Comandare una manovra di SALITA →			**Comandare una manovra di DISCESA →**
Mantenere premuto il tasto ▲ (o ▼) e attendere ...	... attendere che l’avvolgibile venga fermato dall’impatto contro il cassonetto (= finecorsa **ALTO** = quota “**0**”).	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto ▼ (o ▲) e attendere ...

→ 2	3		4		→ 5
	(x **1**) PRG		= **5** sec		
... rilasciare il tasto appena l’avvolgibile raggiunge la **quota “1” desiderata** (finecorsa **BASSO**).	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.

5		6		fine
Regolare con precisione la quota del finecorsa “1” →		= **5** sec		
Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

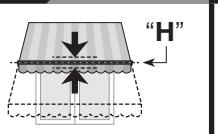
B B.5 - Programmazione di un POSIZIONAMENTO INTERMEDIO della tenda (quota “H”)

MONO

NOTE E AVVERTENZE

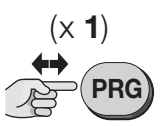
- Questa procedura memorizza una quota intermedia (chiamata quota “H”) rispetto alle quota Alta (“0”) e Bassa (“1”) dei finecorsa. Durante l’uso dell’automazione, dopo aver comandato il **posizionamento intermedio**, il sistema fermerà automaticamente l’avvolgibile in corrispondenza della quota “H” programmata.
- È possibile memorizzare fino a 30 quote “H” se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità MONODIREZIONALE oppure fino a 6 quote “H” se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità BIDIREZIONALE, posizionate dove si desidera, purché siano all’interno dello spazio delimitato dai due finecorsa. Le quote possono essere programmate soltanto se i finecorsa sono già stati programmati. Ripetere la presente procedura per ogni quota che si desidera memorizzare.
- La programmazione della prima quota “H” deve essere abbinata alla coppia di tasti ▲+▼, presente **sul trasmettitore usato per la procedura**. Invece, la programmazione di ulteriori quote “H” prevede l’abbinamento di ciascuna a un tasto desiderato, presente **su un altro trasmettitore non memorizzato**.
- Per modificare una quota “H” esistente, posizionare la tenda all’altezza desiderata ed effettuare la presente procedura; al **passo 06**, però, premere il tasto a cui è associata la quota “H” esistente (quella che si sta modificando).

1



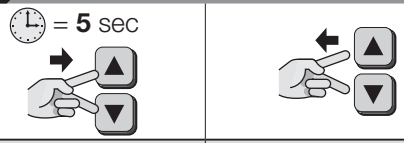
Posizionare l’avvolgibile alla quota “**H**” desiderata.

2 → 4



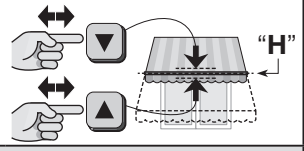
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**); | contare 2 movimenti.

3 → 4



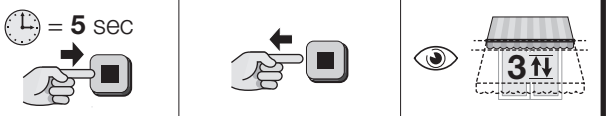
Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti; | rilasciarli dopo **5 secondi**; | contare 2 movimenti.

4



Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desideratra.

5



Mantenere premuto il tasto; | rilasciarlo dopo **5 secondi**; | contare 3 movimenti.

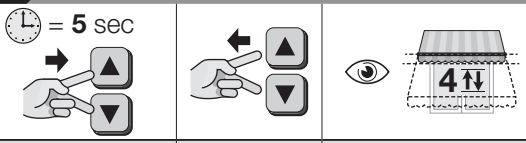
6 ...

Scegliere di seguito l’opzione desiderata ed eseguirla:

- **opzione A** – per memorizzare la PRIMA quota “H”.
- **opzione B** – per memorizzare una ULTERIORE quota “H”.

opzione – A

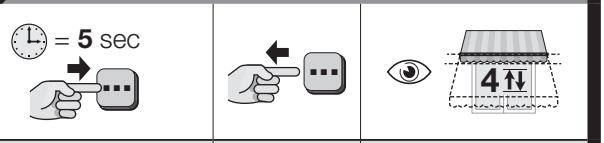
6 fine



Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti; | rilasciarli dopo **5 secondi**; | contare 4 movimenti.

opzione – B

6 fine



Su un ALTRO trasmettitore NON memorizzato: mantenere premuto un tasto desiderato; | rilasciarlo dopo **5 secondi**; | contare 4 movimenti.

B B.6 - Memorizzazione di un ULTERIORE TRASMETTITORE (il secondo, il terzo, ecc.)

MONO

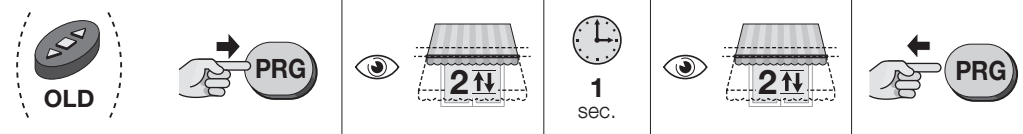
NOTE E AVVERTENZE

- Il motore configurato per il funzionamento in modalità MONODIREZIONALE può memorizzare fino a 30 trasmettitori.
- Per eseguire la procedura B.6.1 è necessario avere a disposizione un **nuovo** trasmettitore da memorizzare e un **vecchio** trasmettitore già memorizzato. I due trasmettitori devono avere i tasti “PRG” ed “ESC” (come, ad esempio, i modelli della serie “DOMIP” e “DOMIW”).
- Per eseguire la procedura B.6.2 è necessario avere a disposizione un **nuovo** trasmettitore da memorizzare, scelto tra i modelli disponibili nel catalogo prodotti “Nice Screen” e un **vecchio** trasmettitore già memorizzato.

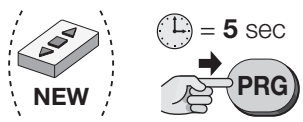
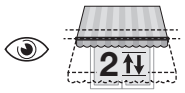
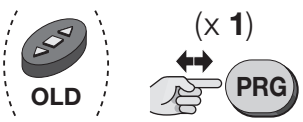
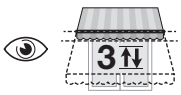
B.6.1 - Per memorizzare i tasti del trasmettitore in “Modo I” (o “Modo standard”)

- La procedura B.6.1 memorizza tutti i tasti del **nuovo** trasmettitore, in “Modo I”, riproponendo la stessa configurazione del **vecchio** trasmettitore (per informazioni sul “Modo I” leggere il paragrafo 4.6.1).

1 → 2

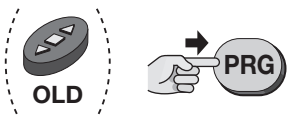
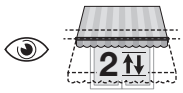
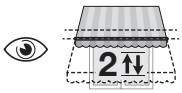
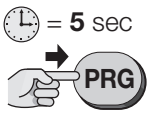


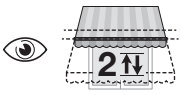
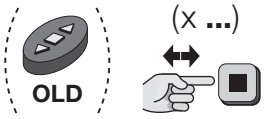
Sul VECCHIO trasmettitore: mantenere premuto il tasto; | contare 2 movimenti; | attendere ancora ... | contare altri 2 movimenti; | rilasciare il tasto.

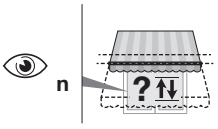
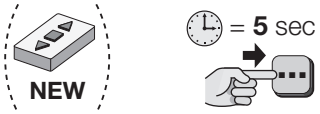
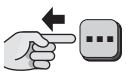
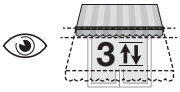
2			3	fine
				
Sul NUOVO trasmettitore: mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.	**Sul VECCHIO trasmettitore:** premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare **3 movimenti (= trasmettitore memorizzato)**. Se esegue 6 movimenti (= memoria bloccata o piena, quindi trasmettitore non memorizzato).

B.6.2 - Per memorizzare i tasti del trasmettitore in “Modo II” (o “Modo personale”)

- La procedura B.6.2 memorizza un tasto singolo del **nuovo** trasmettitore, in Modo II; cioè abbinano al tasto (scelto dall’installatore) uno dei comandi (scelto dall’installatore) disponibili nella “lista comandi” del motore (per informazioni sul “Modo II” leggere il paragrafo 4.6.1).
- Durante l’esecuzione della procedura B.6.2 è possibile memorizzare un singolo tasto. Per memorizzare un ulteriore tasto ripetere le procedure dall’inizio.

1						2	continua →
							
Sul VECCHIO trasmettitore: mantenere premuto il tasto e attendere ...	contare 2 movimenti;	attendere ancora ...	contare altri 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	**Sul NUOVO trasmettitore:** mantenere premuto il tasto;		

→ 2		3		continua →
		**Scegliere l’opzione desiderata e programmarla come segue →**		**4 OPZIONI:** **1 pressione** = Apri > Stop > Chiudi > Stop > ... **2 pressioni** = Apri **3 pressioni** = Chiudi **4 pressioni** = Stop
rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.		**Sul VECCHIO trasmettitore:** premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell’opzione scelta;	

→ 3		4		fine
				
dopo circa 7 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.		**Sul NUOVO trasmettitore:** scegliere il tasto che si desidera memorizzare; mantenerlo premuto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare **3 movimenti (= trasmettitore memorizzato)**. Se esegue 6 movimenti (= memoria bloccata o piena, quindi trasmettitore non memorizzato).

B B.7 - Funzione “RDC”: regolazione della forza di trazione del motore in chiusura MONO

NOTE E AVVERTENZE

- Questa funzione permette di evitare che il telo resti in trazione eccessiva al termine della manovra di chiusura. Durante la fase finale di questa manovra la funzione riduce automaticamente la coppia di trazione del motore, in base al valore impostato in fabbrica o a quello regolato dall’installatore con la seguente procedura.
- **Attenzione! – Funzione attiva e applicabile solo nei pressi del finecorsa alto.**
- **Attenzione! – Questa funzione è attiva di fabbrica, però non è applicabile se i finecorsa vengono programmati con la procedura manuale B.3.**

1		2		3 → 4		
(x **1**) PRG	2	(x **1**) PRG	2	= **5** sec		2
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **5 secondi**;	contare 2 movimenti.

4 continua →	
Scegliere l’opzione desiderata e programmarla come segue →	(x **...**) **4 OPZIONI:** **x 1** = sensibilità **standard** (*) **x 2** = sensibilità **minima** **x 3** = sensibilità **media** **x 5** = funzione disattivata
	Premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell’opzione scelta;

→ 4		5		fine
10 sec.	1/ 2/ 3/ 5/ ?	= **5** sec		3
dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

(*) = Impostazione di fabbrica.

B B.8 - Funzione “FRT”: tensionamento automatico del telo in apertura per tende che non sono provviste di meccanismo per bloccare la tenda in apertura MONO

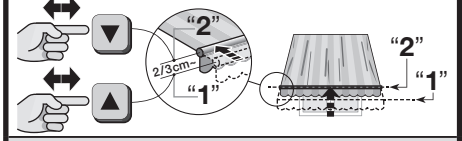
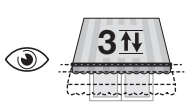
- Questa funzione è utile per eliminare gli antiestetici avvallamenti del telo che possono formarsi quando la tenda è aperta. Si attiva programmando una posizione “2” nei pressi del finecorsa “1”. La funzione può essere utilizzata esclusivamente nelle tende che NON hanno nessun meccanismo per bloccare il telo nella posizione di apertura. Quando la funzione è attiva, durante l’uso dell’automazione la tenda scende al finecorsa basso “1” e poi risale automaticamente fino alla posizione “2” (quella programmata con la seguente procedura), mettendo in tensione il telo. La funzione agisce anche quando viene comandata una manovra di apertura/chiusura parziale. In questi casi la tenda si ferma in corrispondenza della quota “H” programmata e poi risale automaticamente fino a quando il telo risulta teso.

NOTE E AVVERTENZE

- La funzione “FRT” può essere programmata esclusivamente dopo aver programmato le quote di finecorsa “0” e “1”.
- La posizione “2” deve essere un punto compreso tra il finecorsa “1” e il finecorsa “0”.

1		2		3 → 4	
(x **1**)	“1”	(x **1**) PRG	2	(x **1**) PRG	2
Mantenere premuto il tasto.		Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.

4		5 → 6		
(x **1**) PRG	3	= **5** sec		4
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 3 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 4 movimenti.

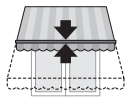
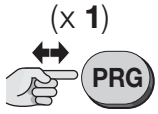
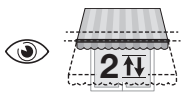
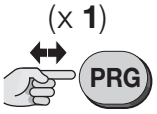
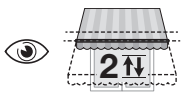
6	7		fine
			
	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

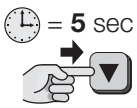
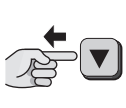
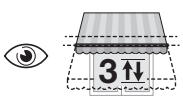
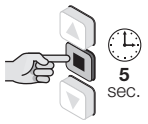
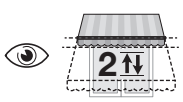
B B.9 - Memorizzazione di un sensore climatico collegato via radio al motore MONO

NOTE E AVVERTENZE

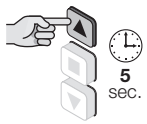
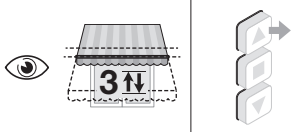
• Per eseguire questa procedura, fare riferimento al manuale fornito a corredo del **sensore climatico**.

B B.10 - Programmazione del movimento (Salita o Discesa) che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere (rif. paragrafo 6.1.2) MONO

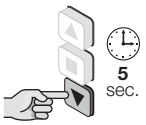
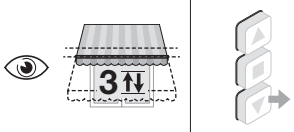
1	2		3 → 4	
				
Tenda a metà corsa.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.

4			5			6 ...
						Programmare il movimento che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere, scegliendo una delle seguenti opzioni:
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	• **opzione A** – per programmare la Salita della tenda. • **opzione B** – per programmare la Discesa della tenda.

opzione – A

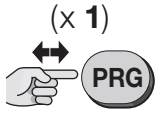
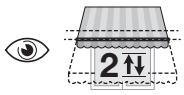
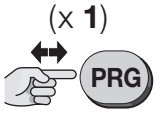
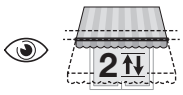
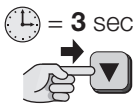
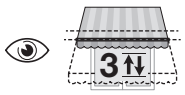
6	fine
	
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti; rilasciare il tasto.

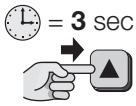
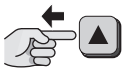
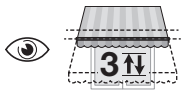
opzione – B

6	fine
	
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti; rilasciare il tasto.

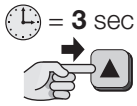
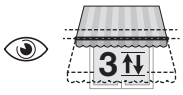
B B.11 - Attivazione/disattivazione della funzione “CLIMATIC SPEED CONTROL” MONO

- Con funzione attiva il motore varierà la velocità di manovra a seconda del tipo di messaggio proveniente dal sensore climatico: in presenza di un messaggio di allarme i movimenti verranno effettuati a velocità massima mentre in presenza di messaggi di ottimizzazione del comfort i movimenti verranno effettuati a velocità minima.

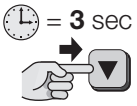
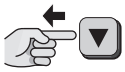
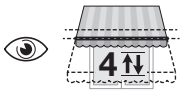
1		2		3 → 4		
						
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.

4			5 ...
			Scegliere di seguito l’opzione desiderata ed eseguirla: • **opzione A** – per ATTIVARE la funzione • **opzione B** – per DISATTIVARE la funzione (*)
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.	

opzione – A

5 fine		
		
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.

opzione – B

5 fine		
		
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 4 movimenti.

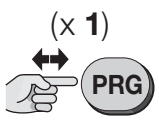
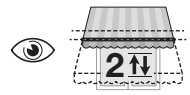
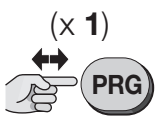
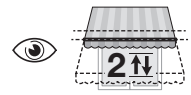
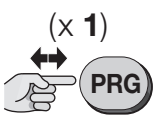
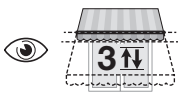
(*) = Impostazione di fabbrica.

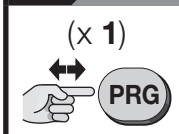
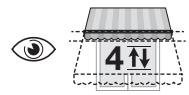
B B.12 - Cancellazione TOTALE o PARZIALE della memoria MONO

NOTE E AVVERTENZE

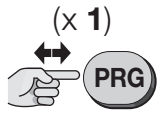
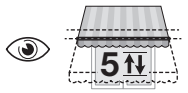
- Per eseguire le procedure di cancellazione seguenti, il trasmettitore deve essere memorizzato in modo I.
- Per cambiare configurazione del motore (da BIDIREZIONALE a MONODIREZIONALE) sarà necessario, dopo aver eseguito la procedura di “Cancellazione TOTALE della memoria”, spegnere e riaccendere il motore.

B.12.1 - Procedura eseguita con un trasmettitore memorizzato

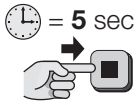
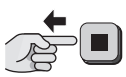
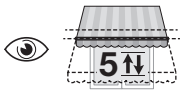
1		2		3 → 4	
					
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 3 movimenti.

4		5 ...
		Scegliere di seguito l’opzione desiderata ed eseguirla: • **opzione A** – per cancellare TUTTA la memoria del motore. • **opzione B** – per cancellare TUTTI i trasmettitori memorizzati nel motore. • **opzione C** – per cancellare un SINGOLO trasmettitore memorizzato nel motore. • **opzione D** – per cancellare TUTTE le quote memorizzate nel motore (“0”, “1”, “H”, ecc.). **Attenzione!** – Questa cancellazione deve essere eseguita solo quando si desidDOMIProgrammare di nuovo le quote, utilizzando però una procedura diversa da quella utilizzata in precedenza (es. si è utilizzata la procedura di programmazione manuale delle quote (B.3) e si vuole utilizzare la procedura semiautomatica (B.4).
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 4 movimenti.	

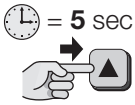
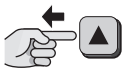
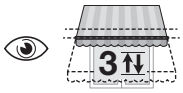
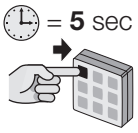
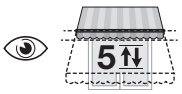
opzione – A

5	fine
	
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 5 movimenti.

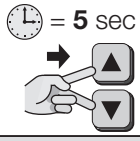
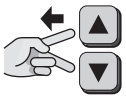
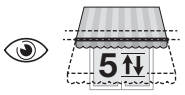
opzione – B

5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 5 movimenti.

opzione – C

5			6	fine
				
Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.	**Sul trasmettitore da cancellare:** mantenere premuto un tasto qualsiasi o il tasto memorizzato in modo 2 o il tasto del sensore climatico;	contare 5 movimenti.

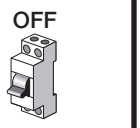
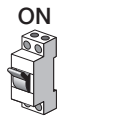
opzione – D

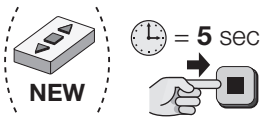
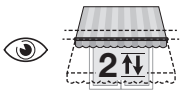
5	fine
	 
Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **5 secondi**; contare 5 movimenti.

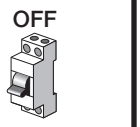
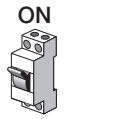
B.12.2 - Procedura eseguita con un trasmettitore non memorizzato

NOTE E AVVERTENZE

• Per eseguire le seguenti procedure è necessario utilizzare un trasmettitore con tasto PRG.

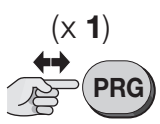
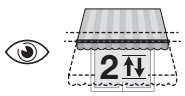
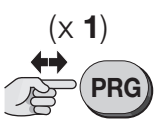
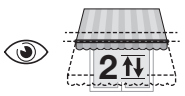
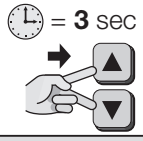
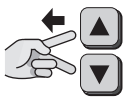
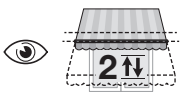
1	2	3 → 4
		
Togliere l'alimentazione elettrica al motore.		Dare di nuovo l'alimentazione elettrica al motore.

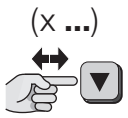
4	5	6 → 7
		
Mantenere premuto il tasto.		rilasciarlo dopo **5 secondi**.
< – – – – – – – – – – Entro 10 secondi – – – – – – – – – – >		

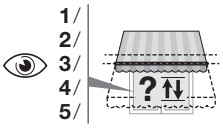
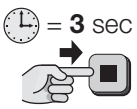
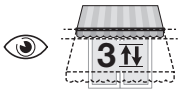
7	8	9	10 ...
			**Continuare la procedura eseguendo interamente la procedura B.12.1.**
Togliere l'alimentazione elettrica al motore.		Dare di nuovo l'alimentazione elettrica al motore.	

B B.13 - Funzione “MOTOR ROTATION CONTROL”: regolazione dei giri del motore durante la prima parte della manovra di chiusura MONO

- L’applicazione con tenda a braccia normalmente richiede molta potenza nella prima parte della manovra chiusura, ovvero nel momento in cui le braccia sono dritte. Con questa funzione è possibile impostare, nella prima parte della manovra di salita, una velocità più bassa, pari a 6 rpm, e garantire così più potenza. È inoltre possibile personalizzare il numero di giri in cui il motore andrà a velocità minima.

1		2		3		→ 4
						
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuti contemporaneamente i due tasti;	rilasciarli dopo **3 secondi**;	contare 2 movimenti.

4	continua →
Scegliere l’opzione desiderata e programmarla come segue →	 **5 OPZIONI:** **x 1** = funzione disattivata **x 2** = **0,7** giri **standard** (*) **x 3** = **1,5** giri **x 4** = **2** giri **x 5** = **3** giri
	Premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell’opzione scelta;

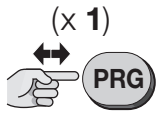
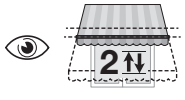
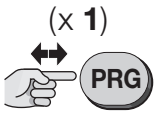
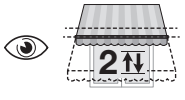
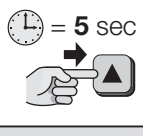
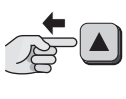
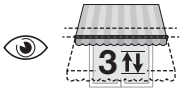
→ 4		5		fine
 **10** sec.				
dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **3 secondi**;	contare 3 movimenti.

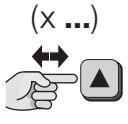
(*) = Impostazione di fabbrica.

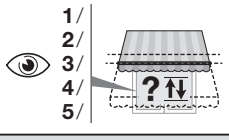
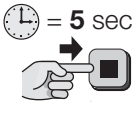
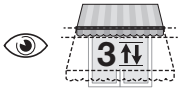
B B.14 - Regolazione della Velocità di crociera MONO

NOTE E AVVERTENZE

- Per conoscere il valore delle tre opzioni disponibili (velocità minima, velocità nominale, velocità massima), consultare il capitolo “Caratteristiche tecniche”.
- Per valutare se l’opzione scelta per la velocità di crociera dell’avvolgibile è compatibile con le caratteristiche del vostro avvolgibile (peso, dimensioni rullo, coppia necessaria), consultare il capitolo “Caratteristiche tecniche”.
- L’opzione definita “velocità nominale” è quella impostata in fabbrica.

1		2		3		→ 4
						
Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);	contare 2 movimenti.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

4	continua →
Scegliere l’opzione desiderata e programmarla come segue →	 **5 OPZIONI:** **1 pressione** = 6 giri/min **2 pressioni** = 12 giri/min **3 pressioni** = 17 giri/min (Impostazione di fabbrica) **4 pressioni** = 20 giri/min **5 pressioni** = 24 giri/min
	Premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell’opzione scelta;

→ 4		5		fine
 **7** sec.				
dopo circa 7 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.		Mantenere premuto il tasto;	rilasciarlo dopo **5 secondi**;	contare 3 movimenti.

— PROCEDURE DEL GRUPPO “C” —

valide per motori configurati in modalità di comunicazione MONODIREZIONALE

realizzabili esclusivamente con un trasmettitore Nice dotato dei soli tasti ▲, ■, ▼ e privo di tasti PRG e ESC

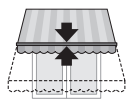
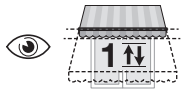
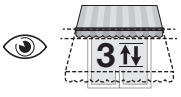
AVVERTENZE GENERALI ALL’ESECUZIONE DELLE PROCEDURE

- Prima di iniziare una qualsiasi procedura di programmazione si consiglia di portare l’avvolgibile a circa metà corsa o, comunque, lontano dal finecorsa Alto e Basso.
- Tutte le procedure di programmazione vanno fatte selezionando sul trasmettitore un singolo canale.
- Se il trasmettitore scelto per le programmazioni comanda **più gruppi di motori screen**, prima di inviare un comando richiesto dalla procedura, è necessario selezionare il “gruppo” al quale appartiene il motore coinvolto nella memorizzazione.
- Nel momento in cui il motore viene alimentato, se esegue **2 movimenti** vuol dire: almeno un trasmettitore già memorizzato e nessun finecorsa programmato; oppure, se esegue **1 movimento** vuol dire: nessun trasmettitore memorizzato.
- Durante l’esecuzione di una procedura, in qualsiasi momento è possibile annullare la stessa procedura mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi.
- Quando i finecorsa Alto e Basso non sono programmati l’avvolgibile può essere comandato soltanto con “l’uomo presente”, cioè mantenendo premuto il tasto del comando fino a quando l’avvolgibile raggiunge la posizione desiderata. La manovra viene fermata dall’utente rilasciando il tasto in qualsiasi momento.
- Quando i finecorsa Alto e Basso sono programmati, per comandare l’avvolgibile è sufficiente dare un impulso sul tasto del comando. Tale impulso fa partire la manovra che poi verrà fermata automaticamente dal sistema, quando l’avvolgibile raggiunge la posizione programmata.
- Per eseguire tutte le procedure è necessario usare un trasmettitore memorizzato in “Modo I” (ad esempio, quello memorizzato con la procedura C.1 oppure quelli memorizzati con la procedura C.2.1).

C C.1 - Memorizzazione del PRIMO TRASMETTITORE (in “Modo I”)

NOTE E AVVERTENZE

- Questa procedura deve essere utilizzata **solo** per memorizzare il PRIMO TRASMETTITORE. **Se il motore non la esegue vuol dire che sono già memorizzati uno o più trasmettitori**; quindi, per memorizzarne altri, usare le procedura descritte nella sezione B.6 (motore configurato come MONODIREZIONALE), A.6 (motore configurato BIDIREZIONALE) o C.2 (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC).
- Se vengono cancellati tutti i trasmettitori memorizzati nel motore, per memorizzare di nuovo il primo trasmettitore usare tassativamente la presente procedura.
- Se nell’applicazione sono presenti più motori, ripetere la procedura per ogni motore presente.
- Dopo la memorizzazione, la direzione di Salita e di Discesa dell’avvolgibile non è ancora associata ai rispettivi tasti ▲ e ▼ del trasmettitore. Questo abbinamento avverrà automaticamente, durante la regolazione dei finecorsa “**0**” e “**1**” (vedi procedura C.6); inoltre l’avvolgibile si muoverà a “uomo presente” fino a quando verranno regolati i finecorsa.
- Se nel raggio d’azione del trasmettitore da memorizzare ci sono più motori alimentati, per memorizzare il primo trasmettitore in uno di questi **è necessario scollegare l’alimentazione a tutti gli altri motori** e procedere nel modo seguente:

1	2		3		fine
					
Avvolgibile a metà corsa.	Dare alimentazione elettrica di rete;	contare 1 movimento.	Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciarlo.

C C.2 - Memorizzazione di un ULTERIORE TRASMETTITORE (il secondo, il terzo, ecc.)

MONO + UP STOP DOWN

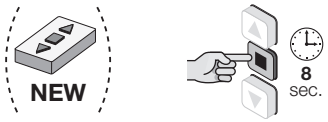
NOTE E AVVERTENZE

- Il motore configurato per il funzionamento in modalità MONODIREZIONALE può memorizzare fino a 30 trasmettitori.
- Per eseguire la procedura C.2.1 è necessario avere a disposizione un **nuovo** trasmettitore da memorizzare e un **vecchio** trasmettitore già memorizzato. I due trasmettitori devono avere i tasti "PRG" ed "ESC" (come, ad esempio, i modelli della serie "DOMIP" e "DOMIW").
- Per eseguire la procedura C.2.2 è necessario avere a disposizione un **nuovo** trasmettitore da memorizzare, scelto tra i modelli disponibili nel catalogo prodotti "Nice Screen" e un **vecchio** trasmettitore già memorizzato.

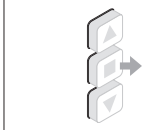
C.2.1 - Per memorizzare i tasti del trasmettitore in "Modo I" (o "Modo standard")

- La procedura C.2.1 memorizza tutti i tasti del **nuovo** trasmettitore, in "Modo I", riproponendo la stessa configurazione del **vecchio** trasmettitore (per informazioni sul "Modo I" leggere il paragrafo 4.6.1).

1

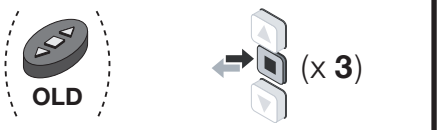


Sul NUOVO trasmettitore: mantenere premuto il tasto;



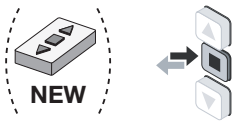
rilasciarlo dopo **8 secondi**.

2 → 3

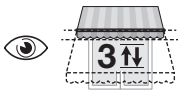


Sul VECCHIO trasmettitore: premere e rilasciare il tasto (**3 volte**), purché questo sia memorizzato.

3 fine



Sul NUOVO trasmettitore: premere e rilasciare il tasto (**1 volta**);

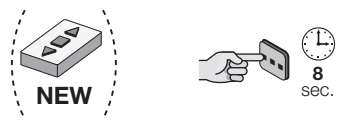


contare **3 movimenti (= trasmettitore memorizzato)**. Se esegue 6 movimenti (= memoria bloccata o piena, quindi trasmettitore non memorizzato).

C.2.2 - Per memorizzare i tasti del trasmettitore in "Modo II" (o "Modo personale")

- La procedura C.2.2 memorizza un tasto singolo del **nuovo** trasmettitore, in Modo II; cioè abbinano al tasto (scelto dall'installatore) uno dei comandi (scelto dall'installatore) disponibili nella "lista comandi" del motore (per informazioni sul "Modo II" leggere il paragrafo 4.6.1).
- Durante l'esecuzione della procedura C.2.2 è possibile memorizzare un singolo tasto. Per memorizzare un ulteriore tasto ripetere le procedure dall'inizio.
- Durante l'esecuzione della procedura, in qualsiasi momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa, non premere alcun tasto e attendere (60 secondi) che il motore esegua 6 movimenti.

1



Sul NUOVO trasmettitore: mantenere premuto il **tasto che si desidera memorizzare**;



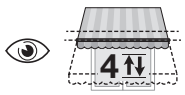
rilasciarlo dopo **8 secondi**.

2 → 3



Sul VECCHIO trasmettitore: mantenere premuto il tasto;

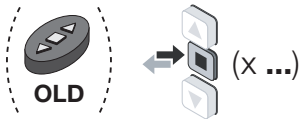
rilasciarlo dopo **5 secondi**;



contare 4 movimenti.

3 continua →

Scegliere l'opzione desiderata e programmarla come segue →



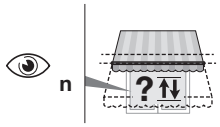
4 OPZIONI:

1 pressione = Apri > Stop > Chiudi > Stop > ...
2 pressioni = Apri
3 pressioni = Chiudi
4 pressioni = Stop

Sul VECCHIO trasmettitore: premere e rilasciare il tasto **un certo numero di volte**, come il numero indicato nell'opzione scelta;

→ 3





dopo circa 7 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.

4

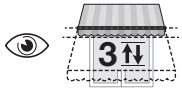


Sul NUOVO trasmettitore: mantenere premuto **lo stesso tasto premuto al Passo 1**;



rilasciarlo dopo **5 secondi**;

fine



contare **3 movimenti (= trasmettitore memorizzato)**. Se esegue 6 movimenti (= memoria bloccata o piena, quindi trasmettitore non memorizzato).

C C.3 - Memorizzazione di un sensore climatico collegato via radio al motore



NOTE E AVVERTENZE

• Per eseguire questa procedura, fare riferimento al manuale fornito a corredo del **sensore climatico**.

C C.4 - Cancellazione TOTALE o PARZIALE della memoria

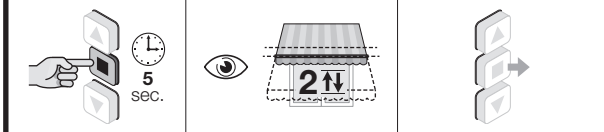


NOTE E AVVERTENZE

• Per eseguire le procedure di cancellazione seguenti, il trasmettitore deve essere memorizzato in modo I.
• Per cambiare configurazione del motore (da BIDIREZIONALE a MONODIREZIONALE) sarà necessario, dopo aver eseguito la procedura di "Cancellazione TOTALE della memoria", spegnere e riaccendere il motore.
• Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

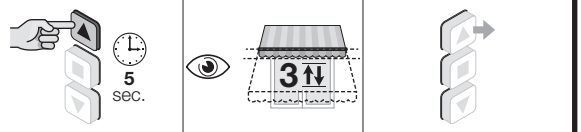
C.4.1 - Procedura eseguita con un trasmettitore memorizzato

1



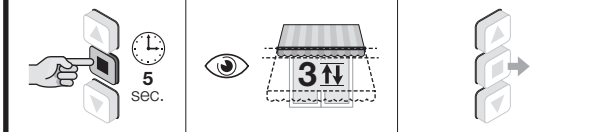
Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.

2 → 3



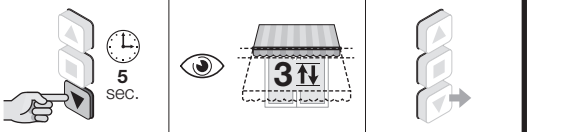
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

3



Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

4 → 5



Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

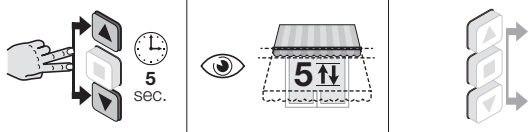
5 ...

Scegliere di seguito l'opzione desiderata ed eseguirla:

• **opzione A** – per cancellare TUTTA la memoria del motore.
• **opzione B** – per cancellare TUTTI i trasmettitori memorizzati nel motore.
• **opzione C** – per cancellare un SINGOLO trasmettitore memorizzato nel motore.
• **opzione D** – per cancellare TUTTE le quote memorizzate nel motore ("0", "1", "H", ecc.). **Attenzione!** – Questa cancellazione deve essere eseguita solo quando si desidDOMIProgrammare di nuovo le quote, utilizzando però una procedura diversa da quella utilizzata in precedenza (es. si è utilizzata la procedura di programmazione manuale delle quote (C.6) e si vuole utilizzare la procedura semiautomatica (C.7).

opzione – A

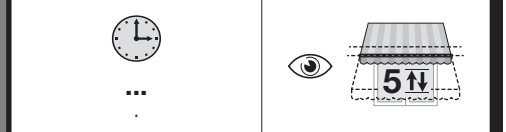
5 fine



Mantenere premuti i tasti;	contare 5 movimenti;	rilasciare i tasti.

opzione – B

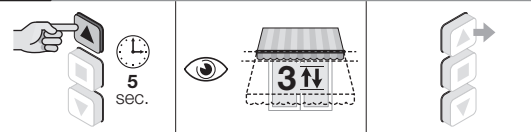
5 fine



	contare 5 movimenti.

opzione – C

5



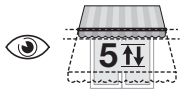
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

6 fine



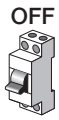
Sul trasmettitore da cancellare: mantenere premuto un tasto qualsiasi o il tasto memorizzato in modo 2 o il tasto del sensore climatico;	contare 5 movimenti.

opzione – D

5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	contare 5 movimenti;	rilasciare il tasto.

C.4.2 - Procedura eseguita con un trasmettitore non memorizzato

1			2	→ 3
				
Togliere l'alimentazione elettrica al motore.		Dare di nuovo l'alimentazione elettrica al motore.	Mantenere premuto il tasto;	rilasciare il tasto.

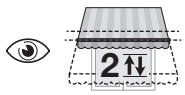
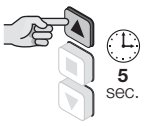
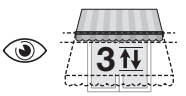
3			4 ...
			**Continuare la procedura eseguendo interamente la procedura C.4.1.**
Togliere l'alimentazione elettrica al motore.		Dare di nuovo l'alimentazione elettrica al motore.	

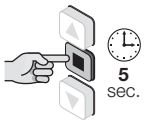
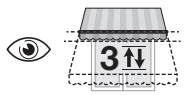
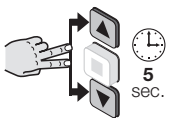
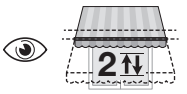
C C.5 - Blocco e sblocco della memoria del motore



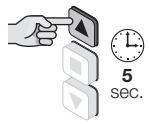
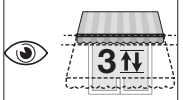
NOTE E AVVERTENZE

• L'attivazione del blocco della memoria permette di impedire la memorizzazione accidentale e casuale di altri trasmettitori non previsti o non autorizzati.

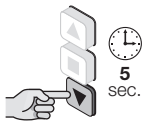
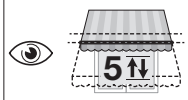
1			2	→ 3
					
Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

3			4	→ 5	5 ...
						Scegliere di seguito l'opzione desiderata ed eseguirla:
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.	Mantenere premuti i tasti;	contare 2 movimenti;	rilasciare i tasti.	• **opzione A** – per BLOCCARE la memoria del motore.
						• **opzione B** – per SBLOCCARE la memoria del motore.

opzione – A

5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

opzione – B

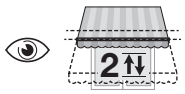
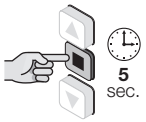
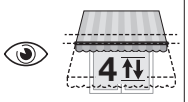
5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	contare 5 movimenti;	rilasciare il tasto.

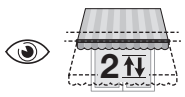
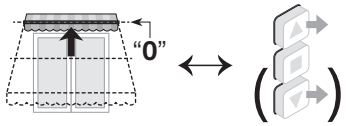
C C.6 - Programmazione MANUALE del finecorsa ALTO (“0”) e BASSO (“1”)

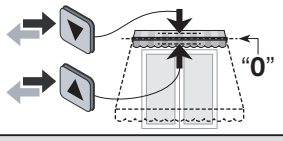
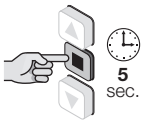
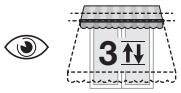
NOTE E AVVERTENZE

- **L’uso di questa procedura è obbligatorio soltanto per gli avvolgibili sprovvisti di blocco meccanico nel finecorsa Alto.**
- Se precedentemente, i finecorsa sono stati programmati con la programmazione “semiautomatica (C.7)” la presente procedura può essere eseguita.
- Dopo la programmazione dei finecorsa l’avvolgibile potrà essere comandato dando un semplice impulso sui tasti del dispositivo di comando. L’avvolgibile si muoverà entro i limiti fissati con le procedure C.6.1 e C.6.2.
- Nel caso in cui i finecorsa non siano ancora stati programmati il verso di spostamento dell’avvolgibile potrebbe non corrispondere con il tasto premuto.
- Durante l’esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti. • Dopo le regolazioni, il tasto ▲ comanderà la manovra di Salita e il tasto ▼ comanderà la manovra di Discesa. L’avvolgibile si muoverà all’interno dei limiti costituiti dalle due quote di finecorsa.

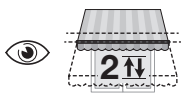
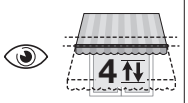
C.6.1 - Per programmare il finecorsa ALTO (“0”)

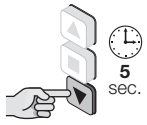
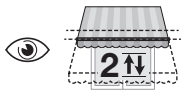
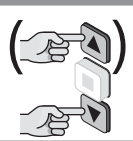
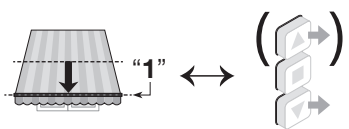
1			2 → 3		
					
Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto;	contare 4 movimenti;	rilasciare il tasto.

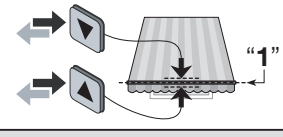
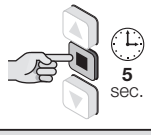
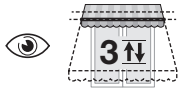
3			4 → 5		
			**Comandare una manovra di SALITA →**		
Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto ▲ (o ▼) e attendere ...		... rilasciare il tasto appena l’avvolgibile raggiunge la **quota “0” desiderata** (finecorsa **ALTO**).

5		6 fine		
Regolare con precisione la quota del finecorsa “0” → 				
Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.		Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

C.6.2 - Per programmare il finecorsa BASSO (“1”)

1			2 → 3		
					
Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto;	contare 4 movimenti;	rilasciare il tasto.

3			4 → 5		
			**Comandare una manovra di DISCESA →**		
Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto ▼ (o ▲) e attendere ...		... rilasciare il tasto appena l’avvolgibile raggiunge la **quota “1” desiderata** (finecorsa **BASSO**).

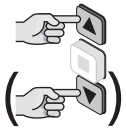
5		6 fine		
Regolare con precisione la quota del finecorsa “1” → 				
Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.		Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

C.7 - Programmazione AUTOMATICA del finecorsa ALTO (“0”) e MANUALE del finecorsa BASSO (“1”)

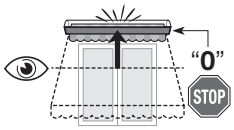
NOTE E AVVERTENZE

- **Usare questa procedura soltanto per gli avvolgibili provvisti di blocco meccanico nel finecorsa Alto “0”.**
- **Programmare PRIMA il finecorsa ALTO (0).**
- Se precedentemente, i finecorsa sono stati programmati con la programmazione “Manuale (C.5)” per eseguire questa procedura è necessario prima procedere alla “Cancellazione totale o parziale (B.12.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE), A.11.1 (motore configurato BIDIREZIONALE) o C.4.1 (motore configurato come MONODIREZIONALE e trasmettitore di VECCHIA generazione, privo di tasti PRG e ESC) opzione ‘A’ o ‘D’)”.
- Nel caso in cui i finecorsa non siano ancora stati programmati il verso di spostamento dell’avvolgibile potrebbe non corrispondere con il tasto premuto.
- Dopo la programmazione dei finecorsa l’avvolgibile potrà essere comandato con un semplice impulso sui tasti del dispositivo di comando. Il movimento in Salita verrà limitato dall’impatto dell’avvolgibile contro il blocco meccanico (cassonetto) presente nel finecorsa Alto “0”. Ad ogni impatto la quota di questo finecorsa verrà aggiornata automaticamente dalla funzione “auto-aggiornamento dei finecorsa” (paragrafo 5.4). Invece, il movimento in Discesa verrà limitato dal finecorsa Basso “1” (finecorsa stabilito dall’installatore in un punto desiderato).
- Durante l’esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.
- Dopo le regolazioni, il tasto ▲ comanderà la manovra di Salita e il tasto ▼ comanderà la manovra di Discesa. Durante la Salita l’avvolgibile verrà fermato dall’impatto contro i blocchi meccanici della struttura (= finecorsa alto “0”), mentre nella Discesa l’avvolgibile si fermerà nel finecorsa basso (“1”) stabilito dall’installatore.

1 — **Comandare una manovra di SALITA →**



Mantenere premuto il tasto ▲ (o ▼) e attendere ...



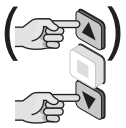
... attendere che l’avvolgibile venga fermato dall’impatto contro il cassonetto (= finecorsa **ALTO** = quota “**0**”).



rilasciare il tasto.

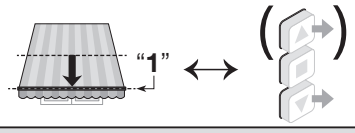
2 — continua →

Comandare una manovra di DISCESA →



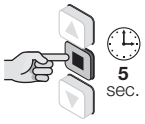
Mantenere premuto il tasto ▼ (o ▲) e attendere ...

→ 2

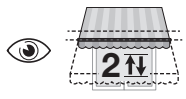


... rilasciare il tasto appena l’avvolgibile raggiunge la **quota “1” desiderata** (finecorsa **BASSO**).

3 → 4



Mantenere premuto il tasto;

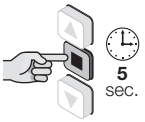


contare 2 movimenti;

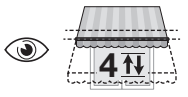


rilasciare il tasto.

4



Mantenere premuto il tasto;



contare 4 movimenti;

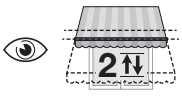


rilasciare il tasto.

5 → 6



Mantenere premuto il tasto;

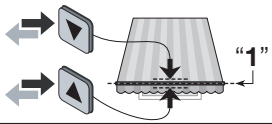


contare 2 movimenti;



rilasciare il tasto.

6 — **Regolare con precisione la quota del finecorsa “1” →**

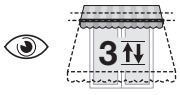


Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desiderata.

7 — **fine**



Mantenere premuto il tasto;



contare 3 movimenti;



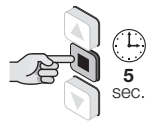
rilasciare il tasto.

C.8 - Programmazione di un POSIZIONAMENTO INTERMEDIO della tenda (quota “H”)

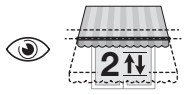
NOTE E AVVERTENZE

- Questa procedura memorizza una quota intermedia (chiamata quota “H”) rispetto alle quota Alta (“0”) e Bassa (“1”) dei finecorsa. Durante l’uso dell’automazione, dopo aver comandato il **posizionamento intermedio**, il sistema fermerà automaticamente l’avvolgibile in corrispondenza della quota “H” programmata.
- È possibile memorizzare fino a 30 quote “H” se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità MONODIREZIONALE oppure fino a 6 quote “H” se il motore viene configurato per il funzionamento in modalità BIDIREZIONALE, posizionate dove si desidera, purché siano all’interno dello spazio delimitato dai due finecorsa. Le quote possono essere programmate soltanto se i finecorsa sono già stati programmati. Ripetere la presente procedura per ogni quota che si desidera memorizzare.
- La programmazione della prima quota “H” deve essere abbinata alla coppia di tasti ▲+▼, presente **sul trasmettitore usato per la procedura**. Invece, la programmazione di ulteriori quote “H” prevede l’abbinamento di ciascuna a un tasto desiderato, presente **su un altro trasmettitore non memorizzato**.
- Per modificare una quota “H” esistente, posizionare l’avvolgibile all’altezza desiderata ed effettuare la presente procedura; al **passo 06**, però, premere il tasto a cui è associata la quota “H” esistente (quella che si sta modificando).

1



Mantenere premuto il tasto;

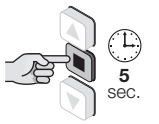


contare 2 movimenti;

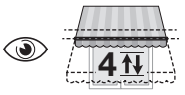


rilasciare il tasto.

2 → 3



Mantenere premuto il tasto;

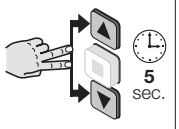


contare 4 movimenti;

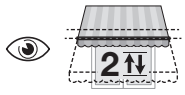


rilasciare il tasto.

3



Mantenere premuti i tasti;



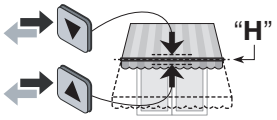
contare 2 movimenti;



rilasciare i tasti.

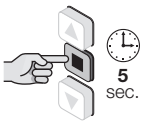
4 → 5

Regolare con precisione la quota "H" →

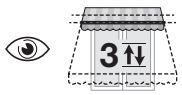


Dare degli impulsi sui tasti, fino ad ottenere la quota desideratra.

5



Mantenere premuto il tasto;



contare 3 movimenti;



rilasciare il tasto.

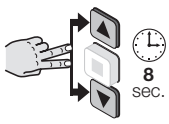
6 ...

Scegliere di seguito l'opzione desiderata ed eseguirla:

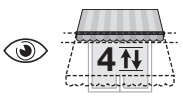
- **opzione A** – per memorizzare la PRIMA quota "H".
- **opzione B** – per memorizzare una ULTERIORE quota "H".

opzione – A

6 fine



Mantenere premuti i tasti;



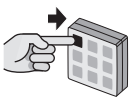
contare 4 movimenti.



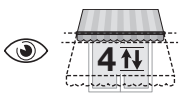
rilasciare i tasti.

opzione – B

6 fine



Su un ALTRO trasmettitore NON memorizzato: mantenere premuto un tasto desiderato;



contare 4 movimenti.

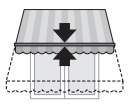
C C.9 - Funzione "RDC": regolazione della forza di trazione del motore in chiusura



NOTE E AVVERTENZE

- Questa funzione permette di evitare che il telo resti in trazione eccessiva al termine della manovra di chiusura. Durante la fase finale di questa manovra la funzione riduce automaticamente la coppia di trazione del motore, in base al valore impostato in fabbrica o a quello regolato dall'installatore con la seguente procedura.
- **Attenzione! – Questa funzione è attiva di fabbrica, però non è applicabile se i finecorsa vengono programmati con la procedura manuale C.5.**
- Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

1

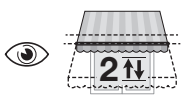


Tenda a metà corsa.

2



Mantenere premuto il tasto;

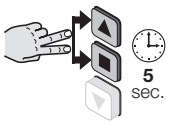


contare 2 movimenti;

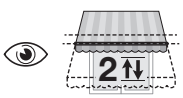


rilasciare il tasto.

3



Mantenere premuti contemporaneamente i tasti;



contare 2 movimenti;

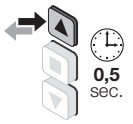


rilasciare i tasti.

4 continua →

Scegliere l'opzione desiderata e programmarla come segue →

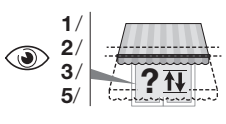
→ 4



4 OPZIONI:

x 1 = sensibilità **standard** (*)
x 2 = sensibilità **minima**
x 3 = sensibilità **media**
x 5 = funzione disattivata

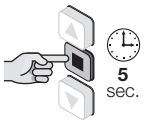




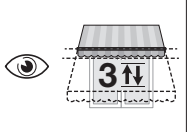
Premere e rilasciare il tasto **lo stesso numero di volte** indicato nell'opzione scelta;

dopo circa 10 secondi il motore esegue un numero di **movimenti** uguale al numero di impulsi digitati.

5 fine



Mantenere premuto il tasto;



contare 3 movimenti;



rilasciare il tasto.

(*) = Impostazione di fabbrica.

C C.10 - Funzione “FRT”: tensionamento automatico del telo in apertura per tende che non sono provviste di meccanismo per bloccare la tenda in apertura

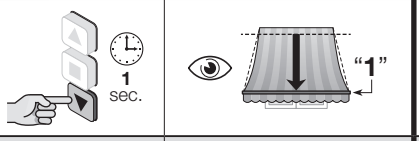


- Questa funzione è utile per eliminare gli antiestetici avvallamenti del telo che possono formarsi quando la tenda è aperta. Si attiva programmando una posizione “2” nei pressi del finecorsa “1”. La funzione può essere utilizzata esclusivamente nelle tende che NON hanno nessun meccanismo per bloccare il telo nella posizione di apertura. Quando la funzione è attiva, durante l’uso dell’automazione la tenda scende al finecorsa basso “1” e poi risale automaticamente fino alla posizione “2” (quella programmata con la seguente procedura), mettendo in tensione il telo. La funzione agisce anche quando viene comandata una manovra di apertura/chiusura parziale. In questi casi la tenda si ferma in corrispondenza della quota “H” programmata e poi risale automaticamente fino a quando il telo risulta teso.

NOTE E AVVERTENZE

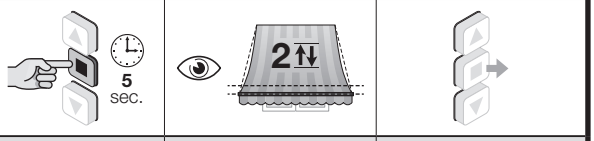
- La funzione “FRT” può essere programmata esclusivamente dopo aver programmato le quote di finecorsa “0” e “1”.
- La posizione “2” deve essere un punto compreso tra il finecorsa “1” e il finecorsa “0”.

1



Mantenere premuto il tasto.

2 → 3



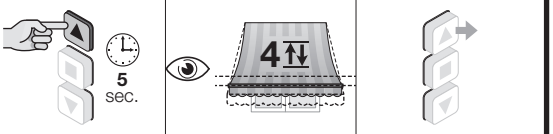
Mantenere premuto il tasto; | contare 2 movimenti; | rilasciare il tasto.

3



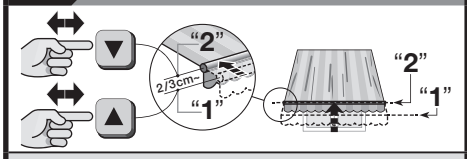
Mantenere premuto il tasto; | contare 3 movimenti; | rilasciare il tasto.

4 → 5



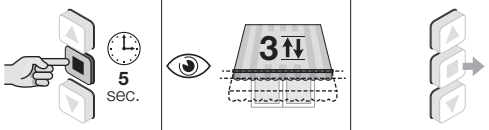
Mantenere premuto il tasto; | contare 4 movimenti; | rilasciare il tasto.

5



La posizione con il telo teso è la posizione **“2”**.

6 fine



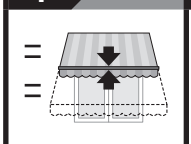
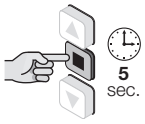
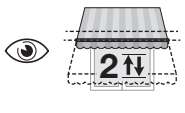
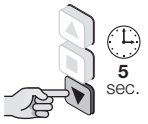
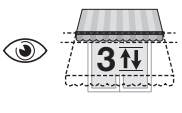
Mantenere premuto il tasto; | contare 3 movimenti; | rilasciare il tasto.

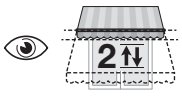
C C.11 - Programmazione del movimento (Salita o Discesa) che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere (rif. paragrafo 6.1.2)



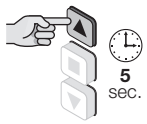
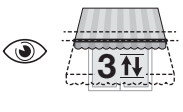
NOTE E AVVERTENZE

- Durante l'esecuzione della procedura, in qualunque momento è possibile annullare la programmazione mantenendo premuti contemporaneamente i tasti ■ e ▼ per 4 secondi. In alternativa non premere alcun tasto e attendere 60 secondi che il motore esegua 6 movimenti.

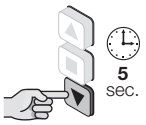
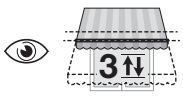
1	2			3 → 4		
						
Tenda a metà corsa.	Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

4			5 ...
			Programmare il movimento che il motore deve eseguire automaticamente quando inizia a piovere, scegliendo una delle seguenti opzioni:
Mantenere premuto il tasto;	contare 2 movimenti;	rilasciare il tasto.	• **opzione A** – per programmare la Salita della tenda. • **opzione B** – per programmare la Discesa della tenda.

opzione – A

5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

opzione – B

5		fine
		
Mantenere premuto il tasto;	contare 3 movimenti;	rilasciare il tasto.

5 AVVERTENZE PER L'USO QUOTIDIANO DELL'AUTOMATISMO

5.1 - Massimo ciclo di lavoro continuo

In generale, i motori della linea "NEXT" sono progettati per l'impiego residenziale e, dunque, per un uso discontinuo. In caso di un uso prolungato, per proteggere il motore da un eccessivo surriscaldamento, il sistema limita la velocità del motore (alla velocità minima); in questo modo il tempo di utilizzo continuativo aumenta, consentendo un utilizzo prolungato fino all'intervento della termica di protezione.

5.2 - Comandare l'apertura/chiusura parziale dell'avvolgibile

Nella tabella di seguito riportata sono riassunti i tasti da premere sul trasmettitore per inviare i principali comandi di apertura/chiusura dell'avvolgibile. Tali funzionalità sono meglio descritte nei paragrafi che seguono.

Tasto da premere per inviare il comando	Azione del motore
▲ (UP)	Posizionamento alla quota relativa al finecorsa ALTO
▼ (DOWN)	Posizionamento alla quota relativa al finecorsa BASSO
■ (STOP)	Ferma il movimento
i	Restituisce informazioni sulla posizione
SLIDER (FAST TOUCH)	Variazione della posizione
SLIDER + (3 sec)	Aumenta la velocità del motore (il motore conferma la ricezione del comando con un breve movimento)
SLIDER o (3 sec)	Velocità normale del motore (il motore conferma la ricezione del comando con un breve movimento)
SLIDER - (3 sec)	Diminuisce la velocità del motore (il motore conferma la ricezione del comando con un breve movimento)
▲ (UP) + ■ (STOP)	Posizionamento al 90% del percorso prima di raggiungere il finecorsa 0-ALTO
■ (STOP) + ▼ (DOWN)	Posizionamento al 10% del percorso prima di raggiungere il finecorsa 0-ALTO
▲ (UP) + ▼ (DOWN)	Posizionamento al 50% del percorso (prima quota H preimpostata)

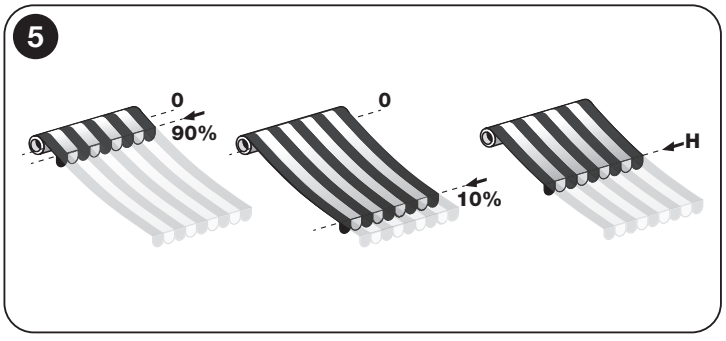
5.2.1 - Comandare la quota "H"

In generale, per comandare un'apertura/chiusura parziale dell'avvolgibile, premere il tasto che è stato associato alla quota parziale durante la sua programmazione (per maggiori informazioni leggere la procedura **B.5**, **A.5**, o **C.8**). Se il trasmettitore ha solo tre tasti ed è memorizzata una sola quota "H", premere contemporaneamente i tasti ▲ e ▼ per richiamare questa quota. Se in fase di installazione non è stata programmata la quota "H" questa assumerà il valore di fabbrica pari al punto intermedio tra il finecorsa ALTO e il finecorsa BASSO.

5.2.2 - Comandare le quote "90%" e "10%"

Sono disponibili due ulteriori quote parziali (**fig. 5**) impostate di fabbrica ai seguenti valori:
– posizione "**90%**" = 90% del percorso prima di raggiungere il finecorsa **0-ALTO** (tenda arrotolata al 90%);
– posizione "**10%**" = 10% del percorso prima di raggiungere il finecorsa **0-ALTO** (tenda arrotolata al 10%).

Per richiamare la quota "**90%**" premere i tasti ▲+ ■ (UP + STOP).
Per richiamare la quota "**10%**" premere i tasti ▼+ ■ (DOWN + STOP).



5.3 - Possibilità per l'utente di variare la posizione della tenda usando un trasmettitore munito di superficie "slider"

Particolare importanza assume il poter scegliere la posizione di arresto dell'automazione in base alla necessità del momento (sole, pioggia, ecc.).

Se si comanda l'automazione con un trasmettitore Nice munito di superficie "slider" (es. P1V, ecc.) è possibile variare la posizione di arresto dell'automazione nel modo seguente: la zona in alto dello "slider" varierà la posizione dell'automazione verso l'alto (fino a raggiungere al massimo la posizione del finecorsa alto); la zona in basso dello "slider" varierà la posizione dell'automazione verso il basso (fino a raggiungere al massimo la posizione del finecorsa basso).

5.4 - Funzione di "Auto-aggiornamento dei finecorsa"

Attenzione! – La funzione è disponibile soltanto se i finecorsa sono stati programmati con la procedura Semiautomatica (paragrafo **B.4**, **A.4** o **C.7**). La funzione non è disattivabile.

Periodicamente la funzione si attiva automaticamente durante una manovra di salita: l'avvolgibile effettuerà un impatto contro il cassonetto o altro blocco meccanico aggiornando la posizione del finecorsa (finecorsa Alto "0"). Nel tempo, questa azione permette di compensare gli allungamenti o gli accorciamenti della struttura dovuti all'usura e agli sbalzi termici, consentendo all'avvolgibile di terminare la manovra di salita nel finecorsa Alto, sempre in modo preciso.

6 ACCESSORI OPZIONALI

6.1 - Sensori climatici per vento, sole, pioggia

Attenzione! – I sensori climatici non devono essere considerati dispositivi di sicurezza capaci di eliminare i guasti all'avvolgibile causati dall'effetto della pioggia o del vento forte; di fatto un banale blackout elettrico renderebbe impossibile il movimento automatico dell'avvolgibile. Pertanto, questi sensori devono essere considerati parte di un automatismo, utile alla salvaguardia della tenda. Il produttore declina ogni responsabilità per danni materiali verificatisi a causa di eventi atmosferici non rilevati dai sensori.

BiDi

Tasto da premere	Azione
▲ (UP) + ☼ (SUN)	La pressione dei tasti abilita la ricezione, da parte dell'automazione, dei comandi automatici trasmessi da eventuali sensori climatici presenti nell'installazione.
▼ (DOWN)+ ☼ (SUN)	La pressione dei tasti disabilita la ricezione, da parte dell'automazione, dei comandi automatici trasmessi da eventuali sensori climatici presenti nell'installazione.
☼ (SUN)	Restituisce informazioni sullo stato di abilitazione del sensore.

6.1.1 - Definizioni e convenzioni

- **Comando manuale di "Sole On"** = abilita la ricezione, da parte del motore, dei comandi automatici trasmessi dal sensore "Sole", se presente nell'installazione. Nel periodo in cui la ricezione è abilitata l'utente può inviare i comandi manuali in qualsiasi momento: questi si sovrappongono al funzionamento automatico dell'automazione.
- **Comando manuale di "Sole Off"** = disabilita la ricezione, da parte del motore, dei comandi automatici trasmessi dal sensore "Sole", se presente nell'installazione. Nel periodo in cui la ricezione è disabilitata l'automazione funziona esclusivamente con i comandi manuali inviati dall'utente. I sensori "Vento" e "Pioggia" non possono essere disabilitati in quanto servono a proteggere l'automazione da questi fenomeni atmosferici.
- **Intensità "Sopra-soglia" del sole/vento** = condizione in cui l'intensità del fenomeno atmosferico corrisponde ai valori alti presenti al di sopra della soglia impostata.
- **Intensità "Sotto-soglia" del sole/vento** = condizione in cui l'intensità del fenomeno atmosferico corrisponde ai valori bassi presenti al di sotto della soglia impostata.
- **"Protezione vento"** = condizione nella quale il sistema inibisce tutti i comandi di apertura dell'avvolgibile, a causa dell'intensità sopra-soglia del vento.
- **"Presenza pioggia"** = condizione nella quale il sistema avverte la presenza della pioggia, rispetto alla precedente condizione di "assenza pioggia".
- **"Comando manuale"** = comando di Salita, di Discesa o di Stop inviato dall'utente tramite un trasmettitore.

6.1.2 - Comportamenti del motore nelle singole condizioni meteorologiche

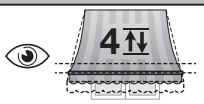
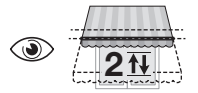
I sensori meteo permettono di automatizzare l'avvolgibile in funzione delle condizioni climatiche presenti nell'ambiente.
Con tutti i sensori la regolazione delle soglie di intervento sole e vento sono regolabili solo programmando adeguatamente il sensore stesso.

Comportamento dell'automatismo in presenza del sensore di Sole (fig. 6)
(nota – il seguente funzionamento automatico del motore avverrà solo se è stata programmata la chiusura / apertura parziale "H", altrimenti il motore non si muove).
Quando l'intensità del sole è sopra-soglia, se la tenda si trova in un punto compreso tra il finecorsa "0" e una quota parziale "H", il motore porta la tenda alla quota parzia-

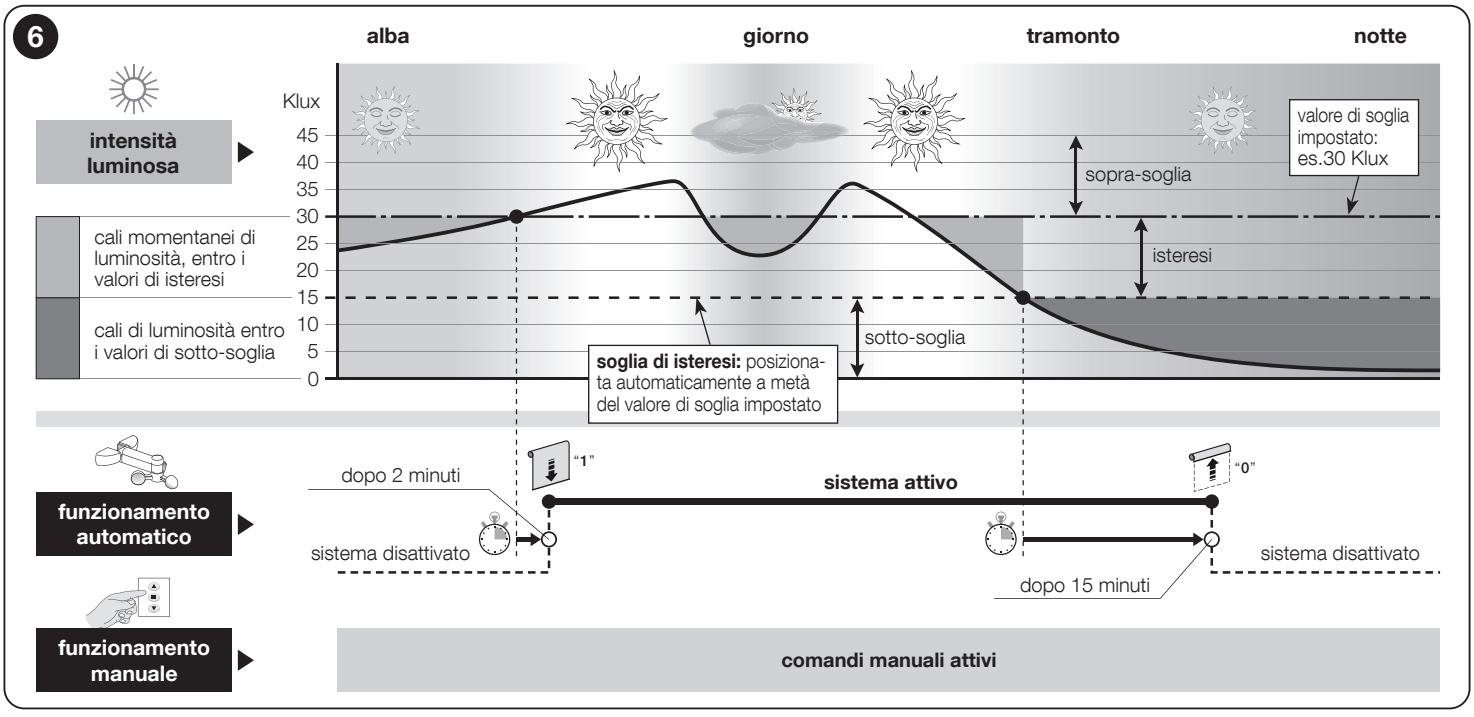
le “H” più vicina. Se invece la tenda si trova in altre posizioni, il motore non la muove. Quando il sole è sotto-soglia, il motore non muove la tenda.

Comportamento dell’automatismo in presenza del sensore di Pioggia (fig. 7)
Il sensore pioggia riconosce due condizioni: “assenza di pioggia” e “presenza di pioggia”. Quando il motore riceve la segnalazione “presenza di pioggia”, attiva automaticamente la manovra (Salita o Discesa) che l’installatore ha programmato per questa condizione (*). Il sensore pioggia si disattiva automaticamente quando rileva l’assenza di pioggia per un periodo di almeno 15 minuti.
(*) - In caso di pioggia il sistema comanda automaticamente una manovra di salita (impostazione di fabbrica). Per cambiare tale impostazione effettuare la procedura **A.9**, **B.10** o **C.11**.
L’automatismo pioggia si disattiva dopo che il sensore ha verificato l’assenza di pioggia per almeno 15 minuti. I comandi manuali, anche in questo caso, sono sempre attivi e si sommano al comando generato automaticamente. In caso di comando manuale contrario al comando autonomo, l’automazione genera il comando manuale e allo stesso tempo avvia un timer di 15 minuti, alla fine del quale viene eseguito il comando automatico programmato (per esempio la chiusura della tenda).
Esempio: 1) La tenda è aperta. **2)** Inizia a piovere. **3)** La tenda si chiude. **4)** L’utente forza una apertura dopo qualche istante. **5)** La tenda si riapre. **6)** Dopo 15 minuti dall’apertura la tenda si richiude automaticamente. **7)** Smette di piovere per almeno 15 minuti. **8)** L’utente apre nuovamente la tenda. **9)** La tenda resta aperta.

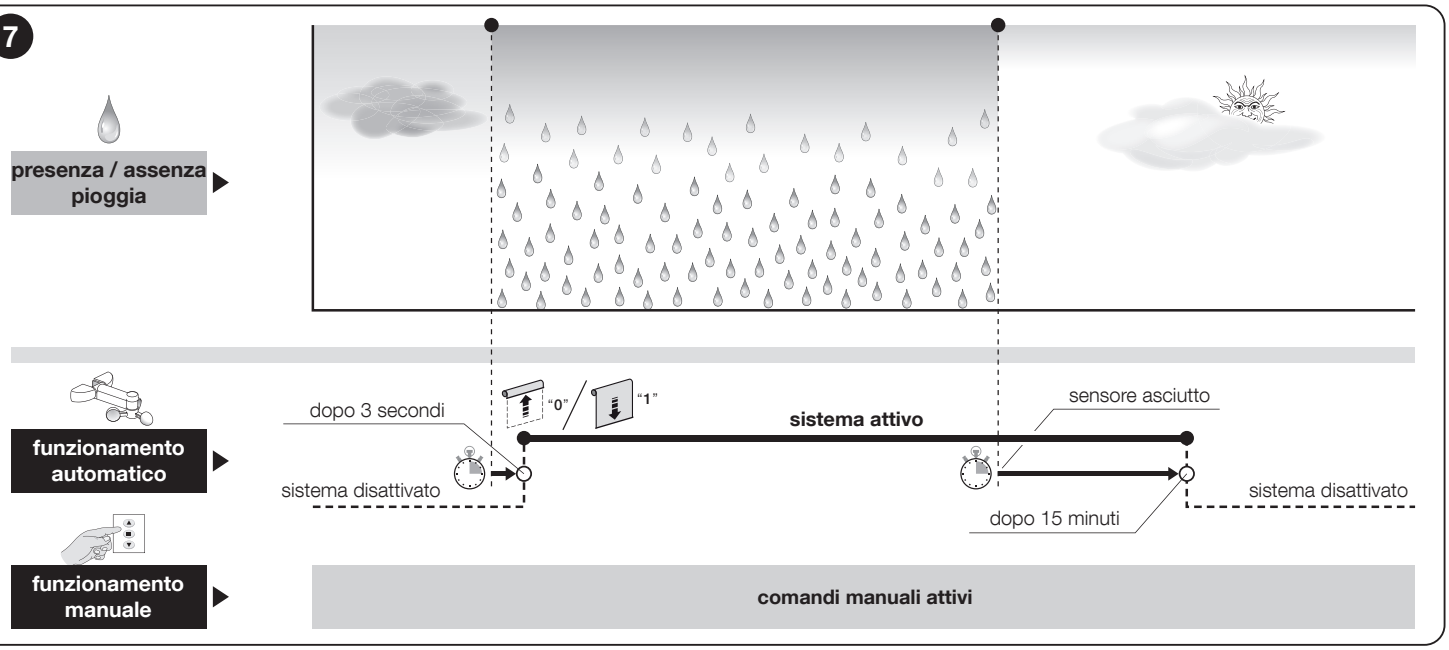
Comportamento dell’automatismo in presenza del sensore di vento (fig. 8)
Quando l’intensità del vento supera la soglia impostata, il sistema attiva la protezione vento e fa salire automaticamente la tenda. A protezione inserita, i comandi manuali sono disattivati (non è possibile far scendere la tenda).
Se viene inviato un comando, l’automazione compie due brevi movimenti per segnalare l’intervento della protezione.
Al termine del periodo di interdizione, vengono abilitati i comandi manuali e dopo 10 minuti viene ripristinato il funzionamento automatico.
Il motore riceve regolarmente un messaggio di “presenza” dal sensore climatico. Nei motori configurati in modalità di comunicazione BIDIREZIONALE, il motore esegue quattro brevi movimenti se viene richiesto un comando, ma non ha ricevuto alcun feedback dal sensore per un periodo troppo lungo (esempio 20 minuti).
Si tratta di un'indicazione di malfunzionamento del sensore climatico (batterie scariche o guasto). Dopo questa prima indicazione di malfunzionamento, il motore può eseguire il comando (se richiesto nuovamente) per un minuto, quindi ripete l'indicazione di malfunzionamento.

Feedback		Significato
BiDi	 Contare 4 movimenti.	Malfunzionamento del sensore climatico.
MONO BiDi	 Contare 2 movimenti.	Comandi manuali disattivati dopo l'intervento della protezione vento.

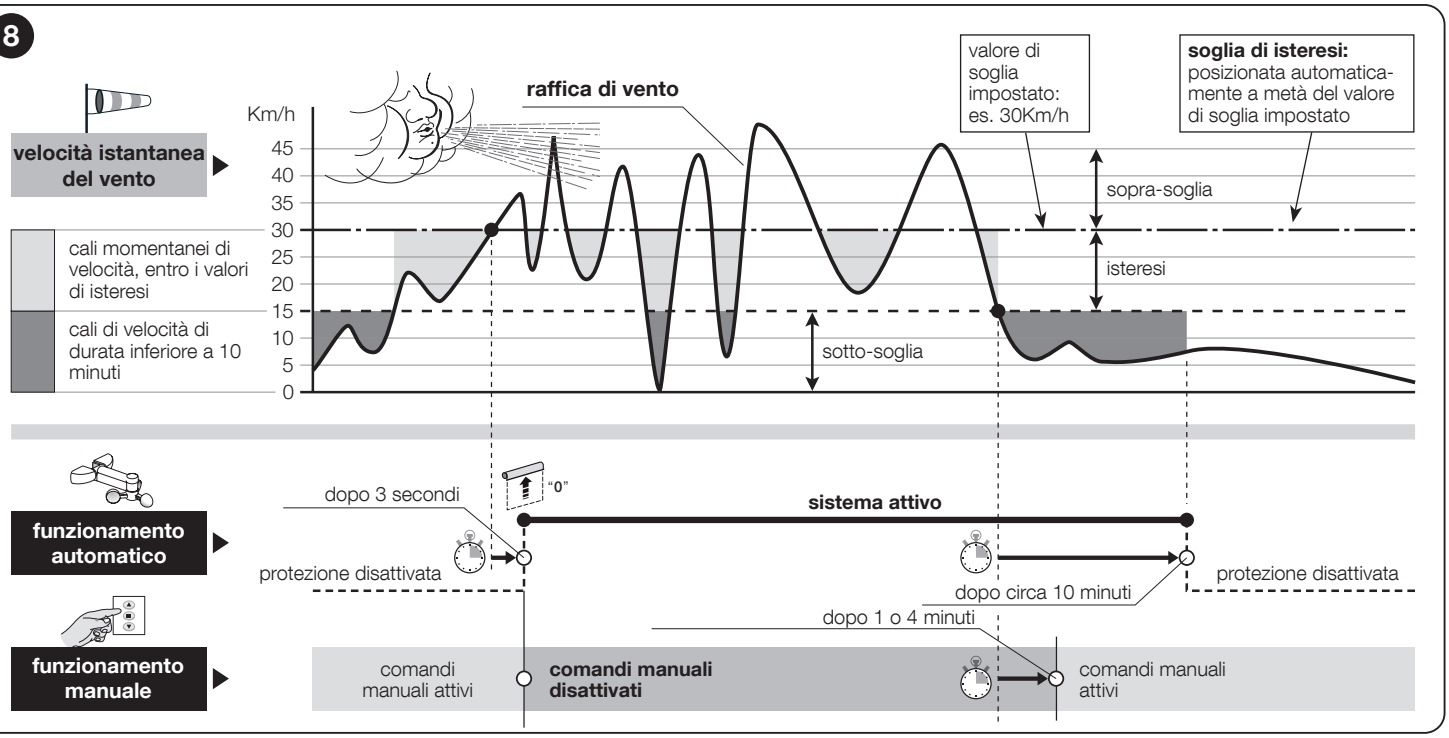
Generalità:
Il funzionamento automatico del motore tramite i comandi ricevuti dai sensori climatici non bloccano i comandi manuali inviati dall’utente alla tenda.
- Le condizioni di “presenza pioggia” e “vento sopra-soglia” inibiscono il funzionamento del sensore Sole.
- Il comando manuale “Sole-ON” abilita (“Sole-OFF” disabilita) soltanto il funzionamento del sensore Sole.
- I comandi manuali di Salita, Stop, Discesa e Apertura parziale, inviati dall’utente al motore, non disattivano il funzionamento dei sensori Sole, Vento e Pioggia a meno che il comando chiuda completamente la tenda.
- Quando la tenda è chiusa completamente, nessun sensore climatico è in grado di aprirla in modo automatico.



7


presenza / assenza pioggia
funzionamento automatico
funzionamento manuale
dopo 3 secondi
"0"
"1"
sistema attivo
sensore asciutto
sistema disattivato
sistema disattivato
dopo 15 minuti
comandi manuali attivi

8


velocità istantanea del vento
funzionamento automatico
funzionamento manuale
Km/h
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
raffica di vento
valore di soglia impostato: es. 30Km/h
soglia di isteresi: posizionata automaticamente a metà del valore di soglia impostato
sopra-soglia
isteresi
sotto-soglia
cali momentanei di velocità, entro i valori di isteresi
cali di velocità di durata inferiore a 10 minuti
dopo 3 secondi
"0"
sistema attivo
protezione disattivata
dopo circa 10 minuti
protezione disattivata
dopo 1 o 4 minuti
comandi manuali attivi
comandi manuali disattivati
comandi manuali attivi

Cosa fare se... (guida alla soluzione dei problemi)

- ❑ **Alimentando la fase elettrica, il motore non si muove:**
  Escludendo la possibilità che sia in atto la protezione termica, per la quale basta aspettare che il motore si raffreddi, verificare che la tensione di rete corrisponda ai dati riportati nelle caratteristiche tecniche di questo manuale, misurando l'energia tra il conduttore "comune" e quello della fase elettrica alimentata.
- ❑ **Inviando un comando di salita, il motore non parte:**
  Questo può succedere se l'avvolgibile si trova in vicinanza del finecorsa alto ("0"). In questo caso occorre prima far scendere l'avvolgibile per un breve tratto e poi dare di nuovo il comando di salita.
- ❑ **Il sistema opera nella condizione di emergenza a uomo presente:**
  – Verificare se il motore ha subito qualche shock elettrico o meccanico di forte entità.
  – Verificare che ogni parte del motore sia ancora integra.
  – Eseguire la procedura di cancellazione (procedura **B.12**, **A.11** o **C.4**) e regolare di nuovo i finecorsa.

Smaltimento del prodotto

Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato. Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, per questa categoria di prodotto.
Attenzione! – Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.
Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.



Attenzione! – I regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.

Caratteristiche tecniche

■ **Frequenza:** 433.92 MHz ■ **Potenza irradiata:** 0 dBm ■ **Potenza assorbita in Stand-by:** < 0,5 W ■ **Codifica radio:** "BD".

Fare riferimento ai dati riportati sulla targa del motore.

Note: • Tutte le caratteristiche tecniche riportate, sono riferite ad una temperatura ambientale di 20°C (± 5°C). • Nice S.p.a. si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto, in qualsiasi momento lo riterrà necessario, mantenendone la stessa destinazione d'uso e le stesse funzionalità.

Dichiarazione di conformità UE semplificata

Nice S.p.A. fabbricante di questa apparecchiatura dichiara che essa è conforme alla direttiva 2014/53/UE (RED).
Il manuale di istruzioni ed il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.niceforyou.com; alla sezione "supporto" e "download".

IS0869A01IT_24-04-2025

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italia

www.niceforyou.com